



 Használat előtt olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót.

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

XVS950CU

2DX-28199-E0

 **Használat előtt olvassa végig ezt az útmutatót. Ez az útmutató eladás esetén is a motorkerékpár tartozéka.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007
4	version up of the following norm: • EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009	8 Jul. 2010

General manager of quality assurance div.

July 8th 2010



Üdvözljük a Yamaha motorosok világában!

Mint egy XVS950CU tulajdonosa, élvezheti a Yamaha csúcsminőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett óriási tapasztalatát és legújabb fejlesztéseit melyeknek a Yamaha hírnevét és megbízhatóságát köszönheti.

Kérjük, szánja rá az időt az útmutató alapos átolvasására, hogy maradéktalanul élvezhesse az XVS950CU előnyeit. A Kezelési Útmutató nem csak azt írja le, hogyan működtesse és tartsa karban járművét, hanem azt is, hogyan óvja magát és másokat problémák esetén.

Ezen kívül, sok tanács található benne, hogy a lehető legjobb állapotban tarthassa motorkerékpárját. Ha bármi további kérdése lenne, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.

A Yamaha csapata biztonságos és élvezetes motortozást kíván Önnek! Ne feledje, a biztonság az első!

A Yamaha folyamatosan fejleszti termékei minőségét, ezért, bár ez az útmutató a gyártáskori legfrissebb információkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az itt leírt és az Ön járműve között. Ha bármi kérdése lenne az útmutatóval kapcsolatban, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.





A motorkerékpár használata előtt olvassa végig figyelmesen ezt az útmutatót.

FONTOS INFORMÁCIÓK

EAU10134

A különösen fontos információkat a következő módon emeltük ki:

	Ez a biztonságra figyelmeztető jel. Ez a lehetséges személyi sérülések veszélyére hívja fel a figyelmet. A sérülések, vagy halál elkerülése miatt kövesse az itt leírtakat.
 VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT veszélyes helyzetekre utal, melyeket, ha nem kerül el, súlyos sérüléshez, vagy halálhoz vezethetnek.
MEGJEGYZÉS	A MEGJEGYZÉS alatt olvashatók betartásával elkerülhetők a motorkerékpár, vagy más eszköz sérülései.
TANÁCSOK	A TANÁCSOK alatt a folyamatok elvégzését megkönnyítő információk találhatóak.

*A termék, vagy az adatai előzetes figyelmeztetés nélkül megváltozhatnak.

EAU10200

**XVS950CU
OWNER'S MANUAL
©2013 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, May 2013
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Japan.**

TARTALOM

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT- ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	4-1	A fékkar holtjátékának ellenőrzése	6-17
LEÍRÁS	2-1	HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK.	5-1	Féklámpa kapcsolók	6-18
Bal oldali nézet	2-1	A motor beindítása	5-1	Az első és a hátsó fékbetétek ellenőrzése	6-18
Jobb oldali nézet	2-2	Váltás	5-2	A fékfolyadékszint ellenőrzése	6-19
Kezelőszervek és műszerek.	2-3	Tanácsok az üzemanyagfogyasztás csökkentésére	5-3	A fékfolyadék cseréje	6-20
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI	3-1	Bejáratás	5-3	Szíjfeszesség	6-20
Indításgátló rendszer	3-1	Parkolás	5-4	A bowdenek ellenőrzése és kenése	6-21
Gyújtáskapcsoló	3-2	IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	6-1	A gázbowden és gázmarkolat ellenőrzése és kenése	6-21
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	3-3	Szerszámkészlet	6-2	A fék és váltó pedálok ellenőrzése és kenése	6-22
Többfunkciós kijelző	3-5	Emissziócsökkentő rendszerek idősza- kos karbantartási táblázata	6-3	A fék és kuplung karok ellenőrzése és kenése	6-22
Kormánykapcsolók	3-8	Általános karbantartási és kenési táblázat	6-4	Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése	6-23
Kuplungkar	3-10	A burkolat le és felszerelése	6-8	A lengőkar tengelyeinek kenése	6-23
Váltópedál	3-10	A gyújtógyertya ellenőrzése	6-8	Az első villa ellenőrzése	6-24
Fékkar	3-10	Motorolaj és olajsűrő	6-10	A kormányzás ellenőrzése	6-24
Fékpedál	3-11	Légszűrőcsere	6-13	A kerékcsapágyak ellenőrzése	6-25
ABS	3-11	A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése	6-13	Akkumulátor	6-25
Tanksapka	3-12	Szelephézag	6-14	Biztosítékcseré	6-26
Üzemanyag	3-13	Gumiabroncsok	6-14	Izzócsere a fényszóróban	6-28
Üzemanyagtank levegőző és túlfolyó cső	3-14	Öntött kerekek	6-16	Hátsó/féklámpa	6-29
Katalizátor	3-14	A kuplungkar holtjátékának beállítása	6-16	Izzócsere az irányjelző lámpában	6-29
Kormányzár	3-15			Rendszámmegvilágító lámpa.	6-30
Vezető ülés	3-16				
A hátsó lengéscsillapító beállítása	3-17				
Oldlatámasz	3-18				
Gyújtásmegszakító rendszer	3-18				

Izzócsere a helyzetjelző lámpában	6-30
A motorkerékpár megtámasztása	6-31
Hibakeresés	6-32
Hibakereső táblázat	6-33

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA

ÉS TÁROLÁSA	7-1
Matt szín kezelése	7-1
Ápolás	7-1
Tárolás	7-3

MŰSZAKI ADATOK

8-1

FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

9-1

Azonosítási számok	9-1
--------------------------	-----

Legyen felelős tulajdonos

EAU1028B

Mint a jármű tulajdonosa, Ön felel a motorkerékpárja megfelelő működéséért és a biztonságért. A motorkerékpárok egynyomú járművek. Biztonságos működésük függ a vezető motorozási tudásától és technikájától. Minden motorosnak tudnia kell a következőket vezetés előtt.

- Ismerie kell a motorkerékpár működésének minden részletét.
- Követnie kell az ebben az útmutatóban leírtakat.
- Meg kell tanulnia a megfelelő és biztonságos vezetési technikákat.
- Megfelelő helyen el kell végeztetnie az itt leírt karbantartásokat, vagy javításokat, ha szükséges.

- Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő oktatás nélkül. Végezze el a szükséges tanfolyamokat. A kezdők csak hivatásos oktatóktól tanuljanak. Információért keresse fel a Yamaha márkakereskedőjét.

Biztonságos motorozás

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművét az itt leírtak szerint. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez, vagy a jármű meghibásodásához vezethet. A használat előtti ellenőrzések listája a 4-1 oldalon található.

- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas szállítására tervezték.
- A legtöbb balesetet az okozza, hogy a járművezetők nem veszik észre a motorosokat. Sok balesetet okoztak olyan autósok, akik nem észlelték a motorost. Ha előrelátóan vezet, azzal megelőzheti az ilyen típusú baleseteket.

Ezért:

- Viseljen feltűnő színű dzsekit.
- Legyen különösen óvatos útkereszteződésekben, mert a legtöbb motoros baleset itt történik.
- Úgy motorozzon, hogy más közlekedők észrevegyék. Ne haladjon más járművezetők holtterében.
- Soha ne javítsa a motorkerékpárt megfelelő szakértelem nélkül. Keressen fel egy Yamaha márkaszervizt a megfelelő információkért. Bizonyos munkálatokat csak hivatalos szerviz végezhet.

- Sok baleset ér gyakorlatlan vezetőt. Legtöbb esetben még motoros jogosítványuk sincs.
 - Legyen gyakorlott, és csak jogosítvánnyal rendelkező személyeknek adja kölcsön motorkerékpárját.
 - Ismerje tudását és határait. Ha a határain belül motorozik, az segít elkerülni a baleseteket.
 - Javasoljuk, hogy amíg nem ismeri a motorkerékpárja vezethetőségét és kezelőszerveit, olyan helyen gyakoroljon, ahol nincs forgalom.
 - Sok baleset a motoros hibájából következik be. Szokványos hiba, hogy a motoros túl nagy ívben kanyarodik a túl nagy sebesség, vagy az alulkormányzás (túl enyhe bedöntés) miatt.
 - Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne hajtson gyorsabban, mint ahogy a forgalmi és útviszonyok lehetővé teszik.
 - Mindig jelezzen kanyarodás és sávváltás előtt. Ügyeljen rá, hogy más vezetők láthassák.
 - A vezető és az utas testhelyzete fontos a megfelelő kezelhetőség szempontjából.
 - A vezető tartsa mindig mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát a vezető lábtartón a megfelelő stabilitás érdekében.
 - Az utas mindig kapaszkodjon mindkét kezével a vezetőbe, vagy a kapaszkodóba és mindkét lába legyen az utas lábtartón. Ne szállítson utast, ha nem ér le a lába a lábtartókra.
 - Ne vezessen alkohol, vagy más szerek hatása alatt.
 - Ezt a motorkerékpárt szilárd burkolatú útra tervezték, ne használja terepen.
- Védőöltözet**
- A legtöbb haláleset súlyos fejsérülések miatt következik be. A fejsérülések elkerülése érdekében fontos, hogy viseljen biztonságos bukósisakot.
- Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot.
 - Viseljen arcvédőt, vagy szemüveget. A védtelen szembe vágó menetszél zavarja a látást, csökkentve a veszély észlelésének lehetőségét.
 - A horzsolásos sérülések elkerülése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát és motoros kesztyűt.
 - Soha ne viseljen laza öltözetet, mert beakadhatnak a kezelőszervekbe lábtartókba, vagy a kerekek közé, balesetet és sérüléseket okozva.
 - Védőöltözete mindig takarja lábát, könyökét és lábfejét. A kipufogócsövek felforrósodnak menet közben és használat után, égési sérüléseket okozhatnak.
 - Ezek az utasra is vonatkoznak.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

Kerülje a szénmonoxid mérgezést

Minden motor kipufogója tartalmaz szénmonoxidot, ami egy mérgező gáz. Belégzése fejfájást, szédülést, zavartságot, hányingert, sőt halált is okozhat. A szénmonoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, mely akkor is jelen lehet, ha nem érződik kipufogó gáz szag. Halálos mennyiség könnyen összegyűlhet és meggátolhatja a menekülést. Zárt helyen, vagy rosszul szellőző területen órákig, sőt napokig megmaradhat a halálos mennyiség. Ha a szénmonoxid mérgezés bármely jelét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet menjen friss levegőre és **KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.**

- Ne járassa a motort zárt térben. Ha szellőztet és ventilátort használ, a veszélyes mennyiség akkor is gyorsan összegyűlhet.
- Ne járassa a motort rosszul szellőzött helyen, vagy félig zárt térben, mint pl. istállóban, garázsban, vagy teremgarázsban.

- Ne járassa a motort olyan helyen, ahol a kipufogó gáz bejuthat az épületbe, pl. ablakok előtt, vagy szellőzők közelében.

Terhelés

A felszerelések és a csomagok megváltoztathatják a súlyelosztást, így a stabilitást. A balesetek elkerülése érdekében körültekintően helyezzen el felszereléseket és csomagokat a motorkerékpáron. Óvatosan motorozzon terhelt motorkerékpárral. A motorkerékpár terhelésénél és felszerelésénél vegye figyelembe a következőket:

A felszerelések, a csomagok, az utas és a vezető együttes súlya nem haladhatja meg a megadott maximális terhelést. **Túlterhelt motorkerékpár használata balesetet okozhat.**

Maximális terhelhetőség:
202 kg (445 lb)

A motorkerékpár terhelésénél vegye figyelembe a következőket:

- A felszerelések és csomagok legyenek a lehető legalacsonyabban és legközelebb a motorkerékpárhoz. A nehéz csomagokat a motorkerékpár hossz tengelyéhez minél közelebb helyezze el, egyenesen elosztva a két oldal között a megfelelő stabilitás érdekében.
- A csomagok elmozdulása hirtelen stabilitásvesztést okozhat. Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy a felszerelések és csomagok megfelelően rögzítettek-e. Időnként ellenőrizze rögzítésüket.
- A futóművet állítsa a megfelelő helyzetbe (amennyiben állítható), és ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és nyomását.
- Soha ne rögzítsen nehéz súlyt a kormányra, az első villára, vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, pl. hálósák, sporttáska, vagy

sátor, rossz kezelhetőséget és lassú kormányozhatóságot idézhet elő.

- **Ezzel a járművel nem lehet utánfutót, vagy oldalkocsit vontatni.**

Eredeti Yamaha felszerelések

Felszerelést választani a motorkerékpárra egy fontos döntés. Az eredeti Yamaha felszerelések, melyek csak a Yamaha márkakereskedésekben elérhetők, kizárólag az Ön Yamaha motorkerékpárjához készültek, tesztelték őket és hagyták jóvá. Sok cég, akiknek nincs kapcsolata a Yamaha gyárral, ajánl felszereléseket és alkatrészeket Yamaha motorokhoz. A Yamaha nem tesztelte ezeket a termékeket. Ezért a Yamaha gyár nem hagyja jóvá, és nem javasolja ezeknek a felszereléseknek és módosításoknak a használatát akkor sem, ha azokat Yamaha márkakereskedés szereli fel.

Utángyártott alkatrészek, felszerelések és módosítások

Amellett, hogy sok utángyártott termék hasonlít az eredeti Yamaha termékekre, potenciális veszélyt jelenthetnek az Ön és/vagy motorkerékpárja számára. Utángyártott felszerelések alkalmazása, vagy a jármű karakterisztikájának, vagy működésének megváltoztatása akár halálos veszélybe sodorhatja Önt és másokat. Ön a felelős a motorkerékpár megváltoztatásából eredő sérülésekért. Felszerelések használatakor vegye figyelembe ezeket és a "Terhelés" alatt olvasható utasításokat.

- Soha ne használjon olyan felszerelést, vagy ne szállítson olyan csomagot, amely befolyásolja a motorkerékpár teljesítményét. Körültekintően vizsgálja meg, hogy a felszerelés nem zavarja-e a hasmagasságot, a dönthetőséget, a rugóutat, a kormányzást,

a kezelőszerveket, vagy a jármű fényjelzéseit.

- A kormányra, vagy az első villa közelébe rögzített felszerelések instabilitást okozhatnak a rossz súlyelosztás, vagy a megváltozott légellenállás miatt. A kormányon és az első villa közelében csak kevés, és könnyű felszerelést használjon.
- A nagyméretű felszerelések súlyosan befolyásolják a motorkerékpár stabilitását a nagy légellenállásuk miatt. A menetszél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, a jármű instabillá válhat oldalszélben. Ezek a felszerelések stabilitásvesztést okozhatnak nagy járművek előzése közben, vagy, ha nagy járművek előzik a motorkerékpárt.
- Némely felszerelés akadályozhatja a vezetőt a normál testhelyzetében. Ez korlátozhatja a vezető szabad mozgását,

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

ezzel a kezelhetőséget. Ezeket a felszereléseket a Yamaha nem ajánlja.

- Ügyeljen az elektromos felszerelések kiválasztására is. Ha az elektromos felszerelések fogyasztása meghaladja a motorkerékpár kapacitását, azzal hibát okozhat az elektromos rendszerben. Elhalványulhatnak a lámpák, és kimaradhat a gyújtás.

Utángyártott gumik és kerekek

A kerekek és gumik megfelelően illeszkednek a jármű teljesítményéhez, ezek biztosítják a legjobb fékezhetőséget, kezelhetőséget és kényelmet. Más kombinációk nem biztos, hogy megfelelnek. Bővebb információ a 6-15 oldalon található.

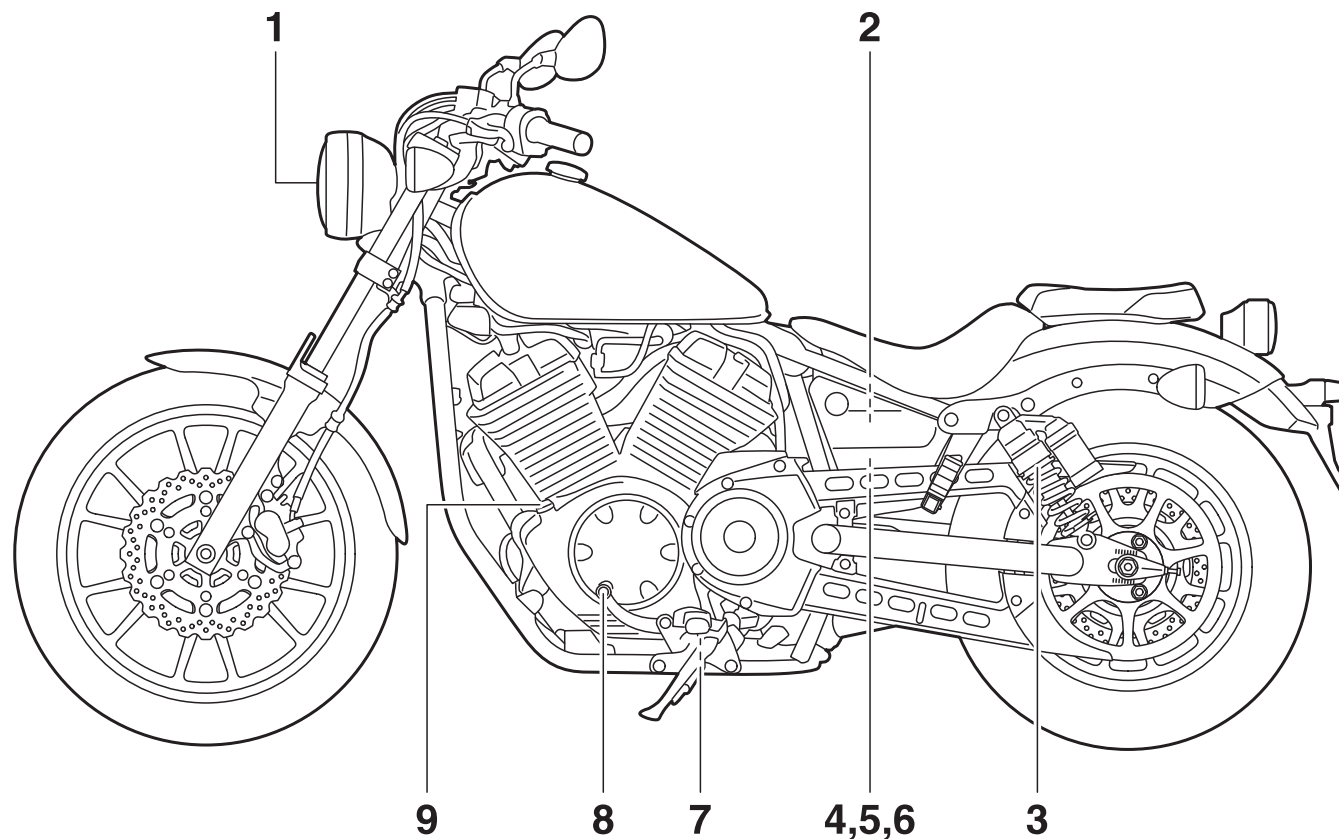
A motorkerékpár szállítása

A motorkerékpár szállításakor ügyeljen a következőkre.

- Távolítsa el minden laza alkatrészt a motorkerékpárról.

- Zárja el a benzincsapot (ha van) és ellenőrizze nincs-e üzemanyagszivárgás.
- Az első kerék előre nézzen és rögzítse egy sínben, hogy ne tudjon elmozdulni.
- A váltót kapcsolja sebességbe (manuális váltós modelleknél).
- Kösse le a motorkerékpárt megfelelő hevederekkel a jármű merev részeinél fogva, mint pl. a váz, vagy a villafej (de ne a gumiágyazású kormánynál, vagy irányjelzőknél, vagy könnyen törő alkatrészeknél). Ügyeljen rá, hogy a hevederek ne karcolják meg a fényezést.
- A futóművet enyhén elő kell feszíteni a hevederekkel, hogy a motorkerékpár ne ugrálhasson szállítás közben.

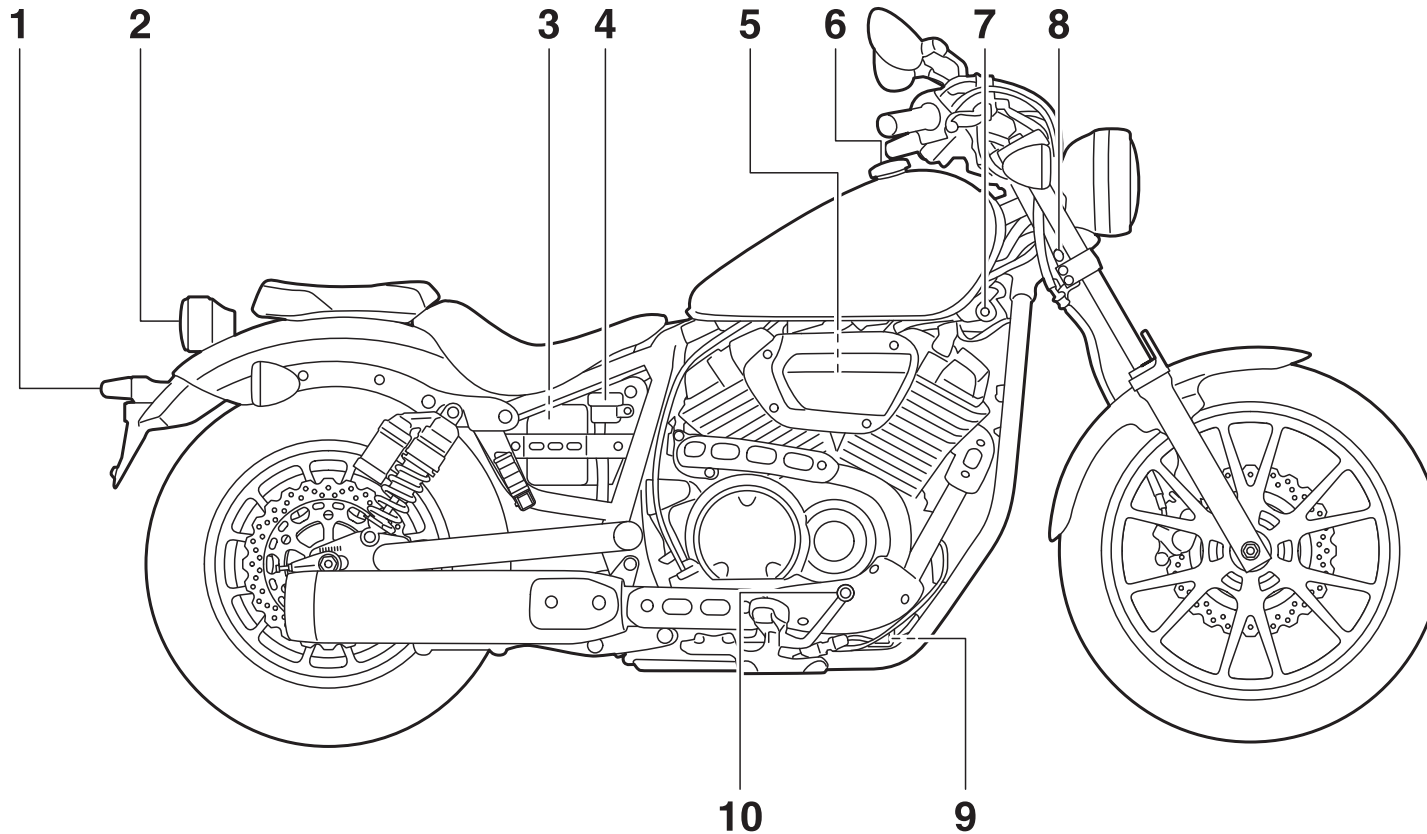
Bal oldali nézet



1. Fényszóró (6-28 oldal)
2. Szerszámkészlet (6-2 oldal)
3. Hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés állító gyűrű (3-17 oldal)
4. Fő biztosíték (6-26 oldal)
5. Biztosítékház (6-26 oldal)
6. ABS motor biztosíték (6-26 oldal)
7. Motorolaj leeresztő csavar (6-10 oldal)
8. Váltópedál (3-10 oldal)

9. Motorolaj betöltő csavar (6-10 oldal)

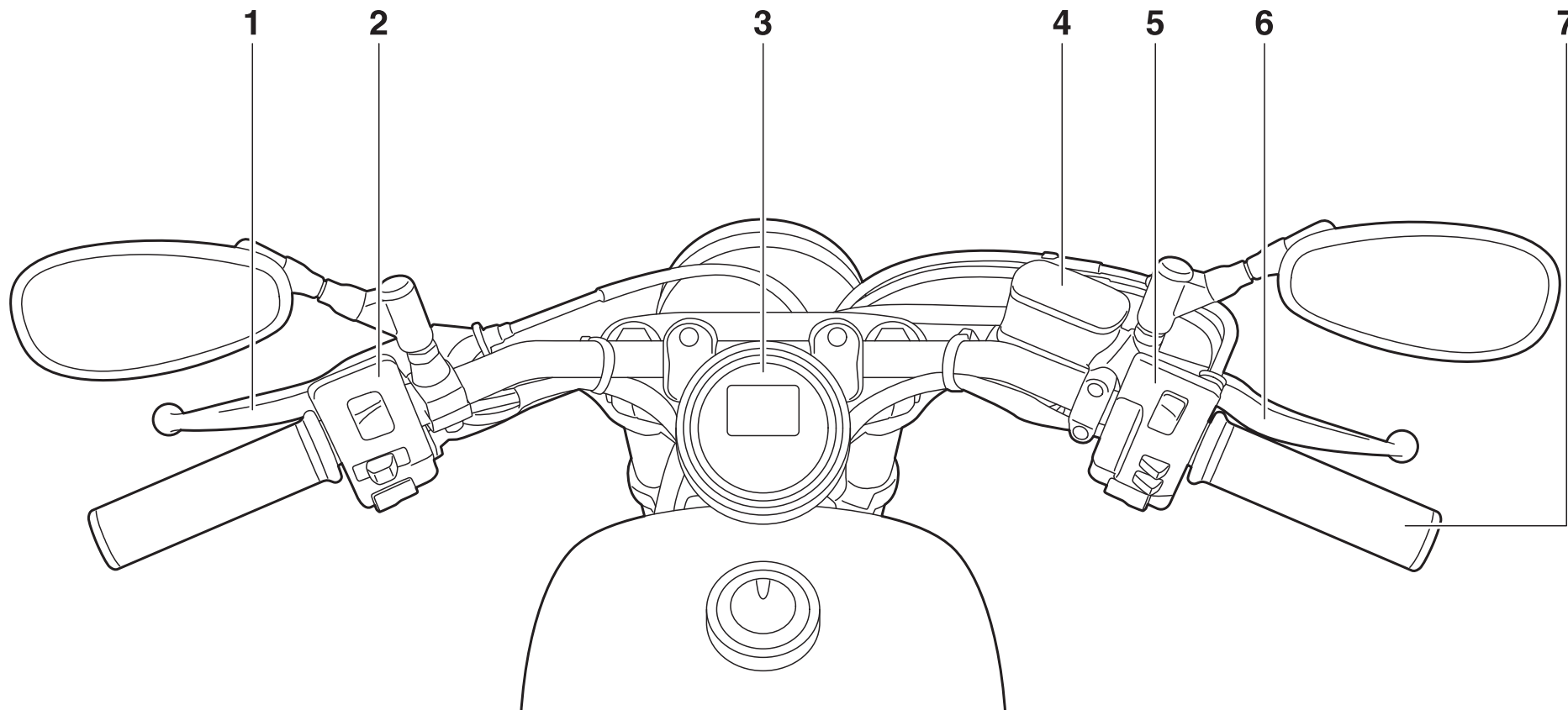
Jobb oldali nézet



1. Rendszámmegvilágító lámpa (6-30 oldal)
2. Hátsó/féklámpa (6-29 oldal)
3. Akkumulátor (6-25 oldal)
4. Hátsó fékfolyadék tartály (6-19 oldal)
5. Légszűrő betét (6-13 oldal)
6. Tanksapka (3-12 oldal)
7. Gyújtáskapcsoló (3-2 oldal)
8. Kormányzár (3-15 oldal)

9. Olajszűrő (6-10 oldal)
10. Fékpedál (3-11 oldal)

Kezelőszervek és műszerek

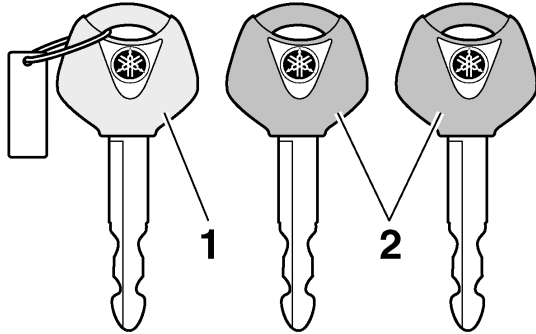


1. Kuplungkar (3-10 oldal)
2. Bal kormánykapcsolók (3-8 oldal)
3. Többfunkciós kijelző (3-5 oldal)
4. Első fékfolyadék tartály (6-19 oldal)
5. Jobb kormánykapcsolók (3-8 oldal)
6. Fékkar (3-10 oldal)
7. Gázmarkolat (6-13 oldal)

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Indításgátló rendszer

EAU10978



1. Regisztrációs kulcs (piros)
2. Használati kulcs (fekete)

Ezt a járművet kódolt kulcsokkal működő indításgátlóval szerelték az illetéktelen használat elkerülése érdekében. A rendszer a következőkből áll:

- regisztrációs kulcs (piros)
- két használati kulcs (fekete), melyeket regisztrálni lehet
- jeladó (melyet a regisztrációs kulcsba szereltek)
- indításgátló egység
- ECU

- indításgátló visszajelző lámpa (Lásd 3-5 oldal.)

A regisztrációs kulccsal lehet kódolni a használati kulcsokat. Mivel a kódolási folyamat bonyolult, vigye el mindhárom kulcsot egy Yamaha szervizbe, ha újra kell kódoltatni. A regisztrációs kulcsot ne használja motorozáskor. Az csak regisztrálásra szolgál. Motorozáshoz mindig a használati kulcsok valamelyikét használja.

ECA11822

MEGJEGYZÉS

- **NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! HA ELVESZÍTETTE, KERESSE FEL YAMAHA KERESKEDŐJÉT!** Ha elveszett a regisztrációs kulcs, a használati kulcsokat nem lehet regisztrálni. A használati kulcsok továbbra is használhatók, de többet nem lehet regisztrálni ha szükséges (pl. ha új kulcsra van szükség, vagy mindhárom kulcs elveszett). Ilyenkor az egész indításgátló rendszert ki kell cserélni. Ezért ajánlatos

a regisztrációs kulcsot egy biztonságos helyen tárolni.

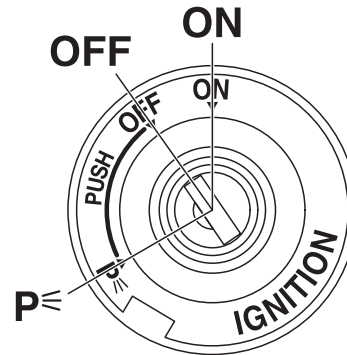
- Ne merítse víz alá a kulcsokat.
- Ne tegye ki a kulcsokat nagy hőhatásnak.
- Ne tartsa a kulcsokat mágnes közelében (pl. hangszórók mellett).
- Ne tegye a kulcsokat közel olyan tárgyakhoz, melyek elektronikus jeleket sugároznak.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét
- Ne tartsa együtt a kulcsokat más indításgátlós kulcsokkal.
- Tartson távol minden más indításgátlós kulcsot (beleértve a használati kulcsokat is) a regisztrációs kulcstól.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

- Tartson távol minden indításgátlós kulcsot a gyújtáskapcsolótól, mert interferenciát okozhatnak.

Gyújtáskapcsoló

EAU56200



A gyújtáskapcsoló vezérli a gyújtást, a különböző áramköröket és a világítást. Működése a következő.

ECA17960

MEGJEGYZÉS

Ne használjon fém kulcstartót, vagy ne tegyen más kulcsot a gyújtáskulcs mellé. Miközben a jármű mozog, a kulcstartó, vagy más kulcsok összekarcolhatják a környező alkatrészeket. Ezért javasolt puha szövet, vagy bőr kulcstartó használata.

TANÁCSOK

A motorkerékpárral mindig a használati kulcsokkal motorozzon (fekete).

A regisztrációs kulcsot mindig tartsa egy biztonságos helyen és csak akkor vegye elő, ha regisztrálás válik szükségessé.

EAU38530

ON

Minden elektromos rendszer áram alatt van; a műszerfal, hátsó lámpa, rendszámmegvilágító lámpa, és a helyzetjelző világít a motor indítható. A kulcsot nem lehet kivenni.

TANÁCSOK

A fényszóró automatikusan kapcsol fel, és égve marad, amíg a gyújtáskulcsot "OFF" helyzetbe nem állítja, akkor is, ha a motor leállt.

EAU45751

OFF

Minden elektromos rendszer kikapcsolva. A kulcs kivehető.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

⚠ VIGYÁZAT

EWA10072

Soha ne állítsa a kulcsot “OFF” helyzetbe menet közben. Ilyenkor az elektromos rendszerek kikapcsolnak, ami a kezelhetőség elvesztését és balesetet okozhat.

3

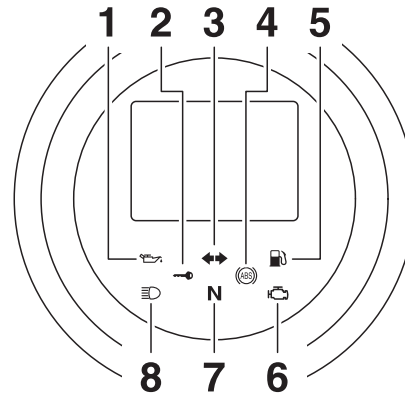
P (Parkolás)

EAU56190

A vészvillogó és az irányjelző bekapcsolható, de az összes elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivethető.

Visszajelző és figyelmeztető lámpák

EAU49393



1. Olajszint figyelmeztető “”
2. Indításgátló rendszer visszajelző “”
3. Irányjelző visszajelző lámpa “ ”
4. Fék blokkolásgátló (ABS) ellenőrző lámpa “” (ABS-es modell)
5. Üzemanyagszint figyelmeztető “”
6. Motorhiba figyelmeztető “”
7. Üres visszajelző lámpa “**N**”
8. Távolsági fény visszajelző “”

Irányjelző visszajelző “ ”

EAU11020

A megfelelő oldali visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolót jobbra, vagy balra tolja.

Üres visszajelző “ N ”

EAU11060

Ez a visszajelző akkor világít, ha a váltó üres fokozatban van.

Távolsági fény visszajelző “”

EAU11080

Ez a visszajelző akkor világít, ha a távolsági fény ég a fényszóróban.

Olajszint figyelmeztető “”

EAU11254

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha az olajszint túl alacsony.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa felgyullad, majd kialszik.

Ha a lámpa nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe állításakor, vagy nem alszik el, keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

TANÁCSOK

- Megfelelő olajszint mellett is villoghat a lámpa lejtőn való motorozáskor, vagy hirtelen gyorsításkor, de ez nem hiba.

- Ennek a modellnek az öndiagnosztikai rendszere figyel az olajsint ellenőrző áramkört is. Ha hiba jelentkezik az olajsint ellenőrző rendszerben, a következő ismétlődik, míg a hibát el nem hártották: Az olajsint figyelmeztető lámpa felvillan tízszer, majd kialszik 2,5 másodpercre. Ha ez történik, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

Üzemanyagszint figyelmeztető “”

Ez a figyelmeztető akkor jelenik meg, ha a benzinszint 2,8 liter alá csökken a tankban. Ha ez történik, tankoljon minél hamarabb. A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe állításával. A figyelmeztető lámpa ilyenkor megjelenik egy rövid időre, majd elalszik. Ha a figyelmeztető lámpa nem jelenik meg, vagy nem alszik el, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkörét.

EAU11366


TANÁCSOK

Az üzemanyagszint mérő áramkörét is figyel az öndiagnosztikai rendszer. Ha hibát észlel az áramkörben, a hiba kijavításáig a következő történik: az üzemanyagszint figyelmeztető jel nyolcszor felvillan, majd kialszik 3 másodpercre. Ha ez történik, keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör ellenőrzéséhez.

Motorhiba figyelmeztető

Ez a lámpa akkor gyullad fel, ha a motor áramköreit figyelő rendszer valami hibát érzékel. Ha ez történik, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet. (Az öndiagnosztikai rendszer leírása a 3-7 oldalon található.)

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe állításával. A figyelmeztető lámpa ilyenkor megjelenik egy rövid időre, majd elalszik.

EAU42774


Ha a figyelmeztető lámpa nem jelenik meg, vagy nem alszik el, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkörét.

ABS visszajelző “” (ABS-es modell)

Normális esetben ez a lámpa felgyullad a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításakor és akkor alszik el, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t. Ha az ABS lámpa:

- nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe állításával
- motorozás közben ég, vagy villog
- nem alszik el 10 km/h-nál magasabb sebességnél

az ABS nem működik megfelelően. Ha a felsoroltak közül bármelyik előfordul, keressen fel egy Yamaha szervizt amilyen hamar csak lehet, és vizsgáltsa meg a rendszert. (Az ABS leírása a 3-11 oldalon található.)

EWA16040

VIGYÁZAT

Ha az ABS lámpa nem alszik el 10 km/h-nál nagyobb sebességnél, ha motorozás közben ég, vagy villog, a fékrendszer úgy működik tovább,

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

mint egy hagyományos rendszer. Ha a fentiek közül bármelyik megtörténik, vagy a lámpa nem gyullad fel egyáltalán, ügyeljen rá, hogy vészfékezéskor ne csússzon meg a kerék. Minél hamarabb keressen fel egy Yamaha szervizt és vizsgálta meg az ABS rendszert, vagy az áramkörét.

3

TANÁCSOK

Ez a lámpa kigyullad, ha az indítógombot megnyomja, miközben jár a motor, de ez nem utal hibára.

EAU54680

Indításgátló rendszer visszajelző "→"

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

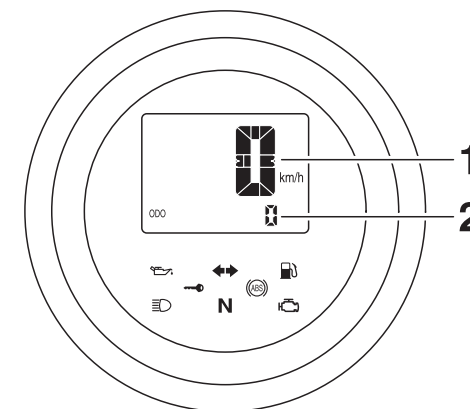
Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

A gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állítása után 30 másodperc múlva a lámpa villogással jelzi a rendszer bekapcsolását. 24 óra múlva a lámpa kialszik, de az indításgátló rendszer továbbra is bekapcsolt állapotban marad.

Az öndiagnosztikai rendszer érzékeli az indításgátló hibáit is. (Az öndiagnosztikai rendszer leírása a 3-7 odalon található.)

EAU56210

Többfunkciós kijelző



1. Sebességmérő
2. Km számláló/napi km számláló/tartalék km számláló/óra

EWA12422

! VIGYÁZAT

Mindig először állítsa le a motort, mielőtt bármit változtatna a többfunkciós kijelzőn. A beállítások menet közbeni megváltoztatása elvonja a vezető figyelmét, így balesetet okozhat.

A többfunkciós kijelző funkciói a következők:

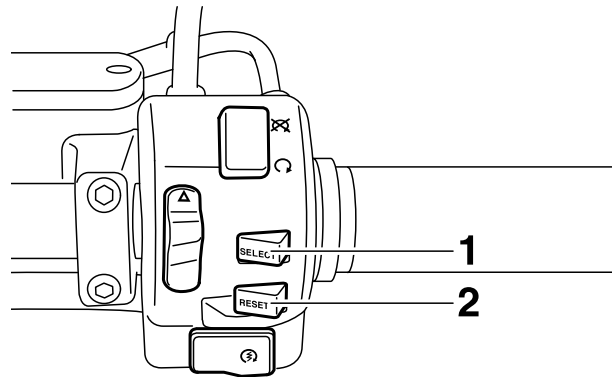
- sebességmérő
- km számláló

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

- két napi km számláló (az utolsó nullázás óta megtett km-ek számát mutatja)
- tartalék km számláló (a tartalék benzinmennyiséggel megtett km-ek számát mutatja)
- óra
- öndiagnosztikai kijelző

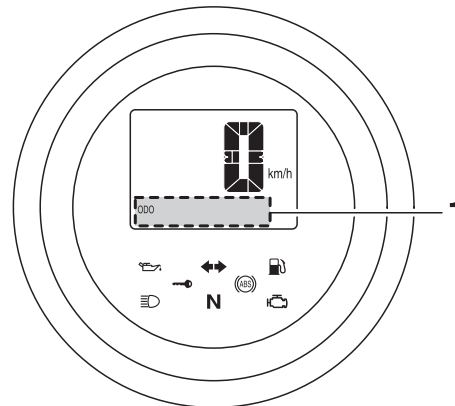
TANÁCSOK

- A gyújtáskapcsolót állítsa "ON" helyzetbe a "SELECT" és a "RESET" gombok használata előtt.
- Csak angol piac: A sebességmérő és a többfunkciós kijelző mértékegységének átváltásához km és mérföld között, nyomja meg a "SELECT" gombot legalább 3 másodpercre.



1. "SELECT" gomb
2. "RESET" gomb

Km számláló, napi km számlálók, tartalék km számláló és óra



1. Km számláló/napi km számláló/tartalék km számláló/óra

A "SELECT" gombbal váltható a képernyő a km számláló "ODO", a napi számlálók "TRIP 1" és "TRIP 2" és az óra között a következő sorrendben: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → óra → ODO

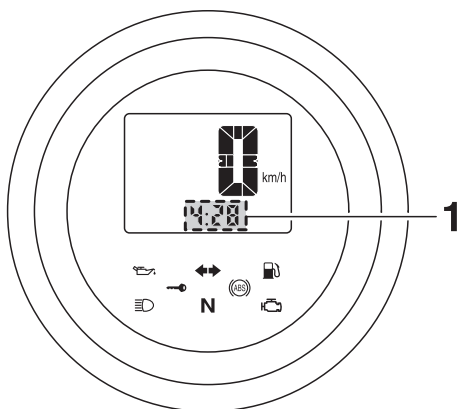
Ha az üzemanyagszint figyelmeztető megjelenik (lásd 3-3 oldal), a km számláló kijelző automatikusan átvált tartalék km számlálóra "TRIP F", és elkezd számolni a km-eket ettől a ponttól. Ebben az esetben a "SELECT" gomb a következő sorrendben váltja a képernyőket:

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → óra → ODO → TRIP F

Egy km számláló nullázásához válassza ki a "SELECT" gombbal, majd nyomja meg a "RESET" gombot legalább egy másodpercre. Ha nem nullázza a tartalék km számlálót, az automatikusan visszatér az előzőleg beállított képernyőre, miután megtett 5 km-t tankolás után.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

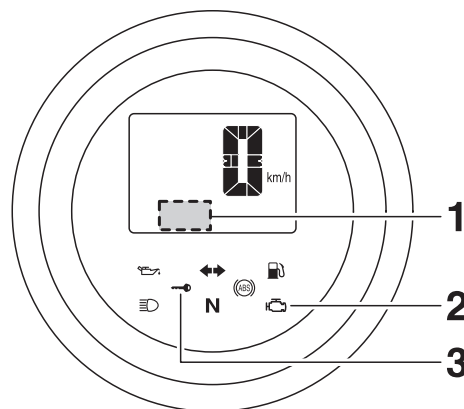
Az óra beállítása



1. Óra

1. Nyomja meg "SELECT" és "RESET" gombot egyszerre legalább három másodpercre.
2. Ha az óra jel villogni kezd, nyomja meg a "SELECT" gombot az óra beállításához.
3. Nyomja meg a "RESET" gombot, a perc jel villogni kezd.
4. Nyomja meg a "SELECT" gombot a perc beállításához.
5. Nyomja meg a "RESET" gombot legalább két másodpercre az óra indításához.

Öndiagnosztikai rendszer



1. Hibakód kijelző

2. Motorhiba figyelmeztető lámpa " " " " " "
3. Indításgátló visszajelző lámpa " " " " " "

Ezt a modellt felszerelték öndiagnosztikai rendszerrel, mely a különböző áramköröket figyeli. Ha bármi hibát észlel ezekben az áramkörökben, a motorhiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és megjelenik egy hibakód. Ha hibakód jelenik meg az információs kijelzőn, jegyezze fel és keressen fel egy Yamaha szervizt.

Az öndiagnosztikai rendszer az indításgátló áramkörét is figyeli. Ha

hiba keletkezik az indításgátló rendszer áramköreiben, az indításgátló figyelmeztető lámpa villogni kezd és a kijelzőn megjelenik egy hibakód

TANÁCSOK

Ha az információs képernyőn az 52-es hibakód jelenik meg, az jeladó interferenciát jelent. Ha ez történt, próbálja meg a következőt.

1. Indítsa be a motort a regisztrációs kulccsal.

TANÁCSOK

Ellenőrizze, hogy nincs-e a gyújtáskapcsoló közelében más indításgátlós kulcs, vagy nem tart-e más indításgátlós kulcsot ugyanazon a kulcstartón. Az indításgátlós kulcsok interferenciát okozhatnak, meggátolva ezzel a motor indítását.

2. Ha a motor beindult, állítsa le és próbálja beindítani a használati kulccsal.
3. Ha a valamelyik, használati kulcs, vagy egyik sem indítja a motort, vigye el a motorkerékpárt, a

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

regisztrációs kulcsot és mindkét használati kulcsot egy Yamaha szervizbe újrakódolásra.

ECA11590

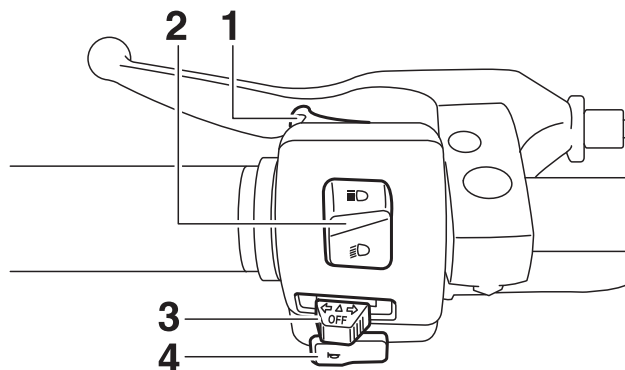
MEGJEGYZÉS


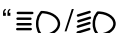
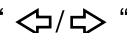

Ha a kijelző hibakódot mutat, vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe haladéktalanul, különben a motor komolyabban megsérülhet.

Kormánykapcsolók

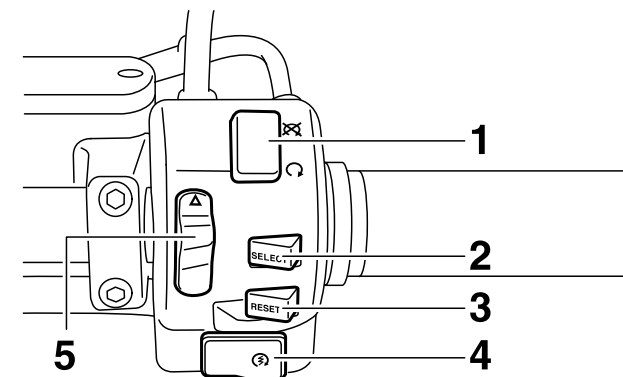
EAU1234C




Bal



1. Fénykürt “”
2. Fényváltó kapcsoló “”
3. Irányjelző kapcsoló “”
4. Kürtgomb “”

Jobb



1. Motorleállító kapcsoló “/”
2. “SELECT” gomb
3. “RESET” gomb
4. Indítógomb “”
5. Vészvillogó “”

3

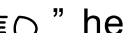

Fénykürt “”

EAU12350

A gomb megnyomásával felvillan a távolsági fény a fényszóróban.



Fényváltó kapcsoló “/”

EAU12400

Állítsa a kapcsolót “” helyzetbe a fényszóróhoz, “” helyzetbe a tompított fényhez.

Irányjelző kapcsoló “”

EAU12460

Jobbra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót jobbra “”, balra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót balra. “” Elegendőkor a kapcsoló visszatér a közép-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

ső helyzetébe. Az irányjelző kikapcsolásához nyomja be a kapcsolót, miután visszatért középre.



Kürtgomb “”

EAU12500

A gomb megnyomásával megszólaltatható a kürt.

Motorleállító kapcsoló “”

EAU12660

A motor beindításához állítsa a kapcsolót a “” helyzetbe, leállításához a “” oldalát nyomja, meg a kapcsolónak vész helyzetben, pl, ha a motorkerékpár feldőlne, vagy a gázbowden beragadna.

EAU12711

Indító gomb “”

A gomb megnyomásával a motor indítható. A motor beindítása előtt olvassa el az 5-1 oldalon lévő részt.

EAU41700

A motorhiba figyelmeztető lámpa felgyullad a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításakor és az indítógomb megnyomásakor, de ez nem utal hibára.

Vészvillogó “”

EAU12733

A gyújtáskapcsoló “ON” vagy p_{\leq} helyzetében ezzel a gombbal felkapcsolhatók az irányjelzők. (Mind a négy irányjelző egyszerre villog).

A vészvillogót vész helyzetben használja, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt, ha veszélyes helyen kell megállnia.

ECA10061

MEGJEGYZÉS

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig úgy, hogy a motor nem jár, mert az akkumulátor könnyen lemerülhet.

EAU55700

“SELECT” gomb

Ezzel a gombbal lehet választani a többfunkciós kijelző km számláló, napi km számlálók, és az óra üzemmódjaiban. A többfunkciós műszer leírása a 3-5 oldalon található.

“RESET” gomb

EAU55710

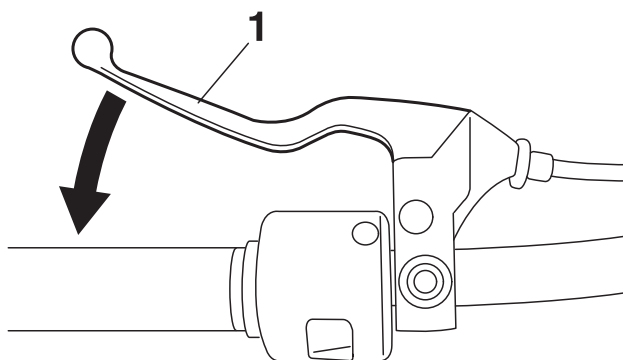
Ezzel a gombbal lehet nullázni a többfunkciós képernyő napi km számlálót és beállítani az órát.

A többfunkciós műszer leírása a 3-5 oldalon található.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Kuplungkar

EAU12820



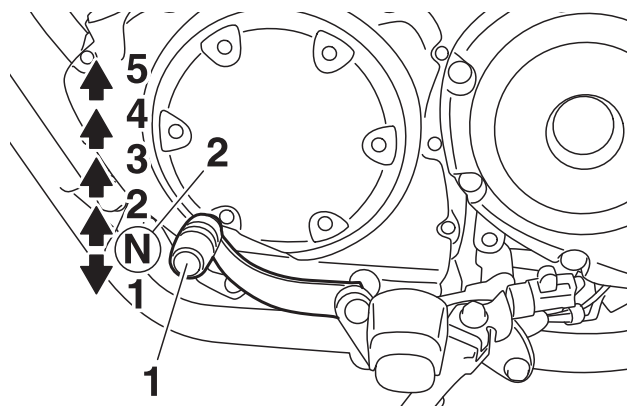
1. Kuplungkar

A kuplungkar a bal oldali markolatnál található. A kuplung oldásához húzza be a kart a kormány felé. A kuplung összekapcsolásához engedje ki. A kart gyorsan kell behúzni, és lassan kiengedni a rángatás mentes működés érdekében.

A kuplungkarba beépítettek egy kapcsolót, mely a gyújtásmegszakító rendszer része. (Lásd 3-18 oldal.)

Váltópedál

EAU12871

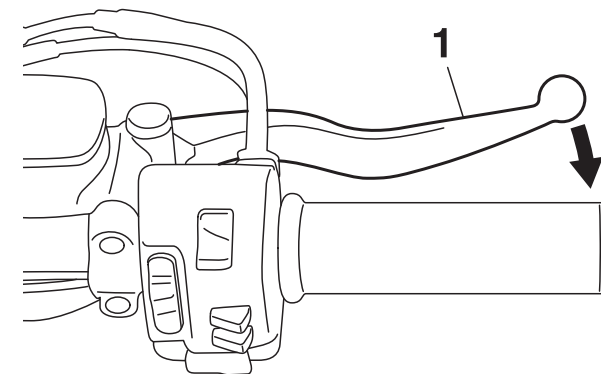


1. Váltópedál
2. Üres fokozat

A váltópedál a motorkerékpár bal oldalán található és a kuplungkarral együtt, segítségével kapcsolhatók a motorba szerelt, 5 fokozatú állandó kapcsolódású váltó fokozatai.

Fékkar

EAU12891



1. Fékkar

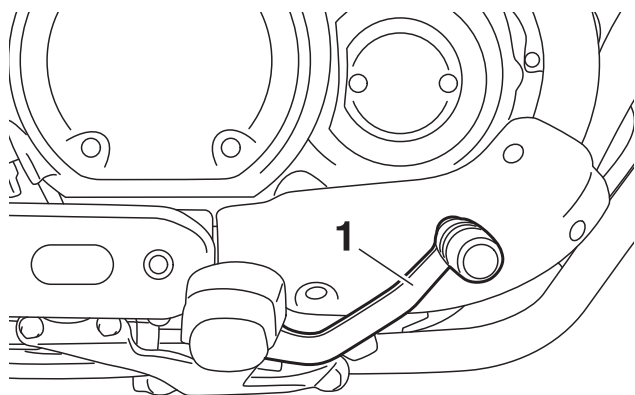
A fékkar a motorkerékpár jobb oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Fékpedál

EAU12941

EAU51670



3

1. Fékpedál

A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található. A fékpedál lenyomásával a hátsó fék működésbe lép.

ABS

A Yamaha ABS (fék blokkolásgátló) dupla elektronikus vezérlőrendszerrel rendelkezik, mely egymástól függetlenül hat az első és a hátsó fékekre. Az ABS féket működtesse ugyanúgy, mint egy hagyományos fékrendszert. Ha az ABS működésbe lép, pulzáló érzés keletkezhet a fékkaron, vagy a fékpedálon. Ebben az esetben használja tovább a féket változatlanul, hagyja az ABS-t működni; ne pumpálja a féket, az csökkenti a hatásosságát.

EWA16050

! VIGYÁZAT

Még ABS-szel is tartson megfelelő távolságot az Ön előtt haladó jármű és a saját járműve között.

- **Az ABS a hosszú fékutatak esetén a leghatásosabb.**
- **Bizonyos útfelületeken, pl. földúton, vagy rossz úton a féktávolság hosszabb lehet, mint ABS nélkül.**

Az ABS-es fékrendszer működését az ECU figyeli, így, az hiba esetén hagyományos fékként működik.

TANÁCSOK

- Az ABS rendszer önellenőrzést végez minden alkalommal a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állítása után, ha a jármű sebessége éri, vagy meghaladja a 10 km/h értéket. Ekkor egy kattanas hallatszik az ülés alól és, ha a féket akár csak enyhén is működteti, vibrációt lehet érezni a fékkarnál és a fékpedálnál, de ez nem jelent hibát.
- Ennek az ABS rendszernek van egy teszt üzemmódja, mikor a tulajdonos is érezheti a működést jelző fékkar és fékpedál vibrációt. Ehhez célszerszámokra van szükség. A teszt elvégzéséhez keressen fel egy Yamaha szervizt.

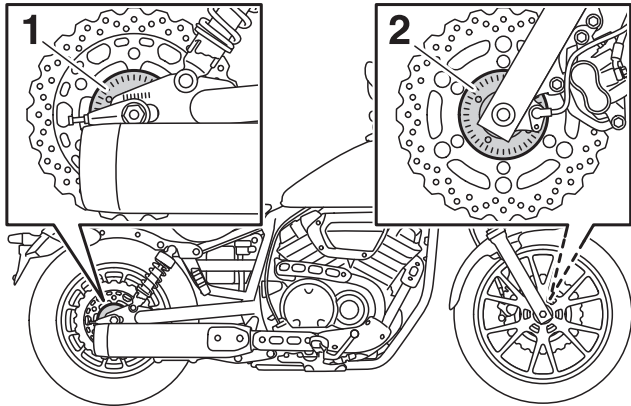
ECA16120

MEGJEGYZÉS

Tartson távol minden mágnezt (beleértve mágneses keresőket, mágneses csavarhúzókat, stb.) az első és hátsó kerékagyaktól; különben az agyakba szerelt mágneses

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

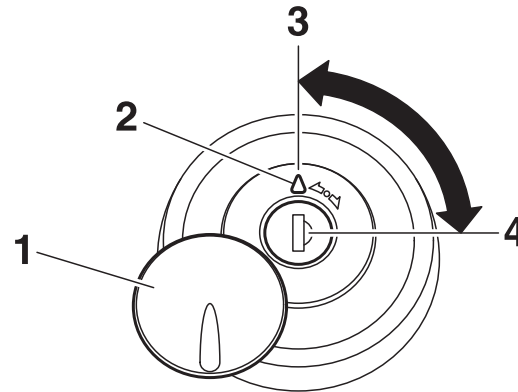
rotorok tönkremehetnek, ezzel az ABS rendszer meghibásodását okozva.



1. Hátsó kerékagy
2. Első kerékagy

Tanksapka

EAU13122



1. Tanksapka zárfedél
2. “△” jel
3. Zárni
4. Nyitni

A tanksapka nyitása

Csúsztassa félre a tanksapka zárfedelelet, helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba. A tanksapka levehető.

A tanksapka zárása

1. Helyezze vissza a tanksapkát a helyére úgy, hogy benne van a kulcs és a “△” jel előre mutat.

2. Fordítsa el a kulcsot balra, vegye ki, majd csúsztassa vissza a zárfedelelet.

TANÁCSOK

A tanksapkát csak akkor lehet vissza-tenni, ha benne van a kulcs. A kulcsot nem lehet kivenni a zárból, csak, a tanksapka lezárása után.

EWA10131



VIGYÁZAT

Tankolás után ügyeljen rá, hogy a tanksapka megfelelően le legyen zárva. A benzinszivárgás tűzveszélyes.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Üzemanyag

Ügyeljen rá, hogy a tankban mindig legyen elegendő üzemanyag.

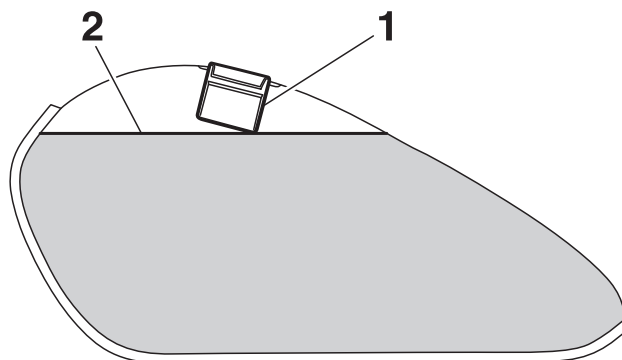
EAU13221

! VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül tűzveszélyesek. A tűz és robbanásveszély csökkentése érdekében, tankoláskor mindig ügyeljen a következőkre.

EWA10881

1. Tankolás előtt állítsa le a motort és szálljon le mindenki a járműről. Soha ne dohányozzon tankolás közben és ne legyen gyújtóforrás a közelben pl. szikra, vagy nyílt láng.
2. Ne töltse túl a tankot. Tankoláskor illessze a töltőpisztoly csövét a tank nyílásába. A betöltőcső alsó pereméig töltsen a benzint. Mivel a benzin a motor, vagy a nap hőjének hatására tágul, az üzemanyag kiszoríthatja a tankból.



1. Betöltőcső
2. Maximum benzinszint
3. Törölje le a mellécseppent benzint. **MEGJEGYZÉS: Azonnal törölje le a mellécseppent benzint egy száraz, tiszta ronggyal, mert megsértheti a fényezést és a műanyag alkatrészeket.**
4. Zárja le megfelelően a tanksapkát.

EWA15151

! VIGYÁZAT

A benzin mérgező, sérülést, vagy halált okozhat. Kezelje óvatosan. Soha ne szívja meg a benzincsővet szájjal. Ha benzint nyelt, vagy sok benzingőzt lélegzett be, vagy benzin került a szemébe, azonnal forduljon orvoshoz.

Ha benzin cseppen a bőrére, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin cseppent a ruhájára, öltözzön át minél hamarabb.

EAU56220

Ajánlott üzemanyag:

Ólommentes normálbenzin
(Gazohol (E10) használható)

Üzemanyagtank térfogat:

12,2 L (3.22 US gal, 2.68 Imp.gal)

Benzin tartalék (az üzemanyagszint figyelmeztető megjelenésétől):

2,8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

ECA11400

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin kárt okozhat a motor belső alkatrészeinél, pl. szelepeknél, dugattyúgyűrűknél, vagy a kipufogó rendszerénél.

Az Ön Yamaha motorját 95-ös, vagy magasabb oktánszámú ólommentes normálbenzinre tervezték. Ha kopogást érzékel a motorból, használjon más márkájú, vagy magasabb oktánszámú benzint.

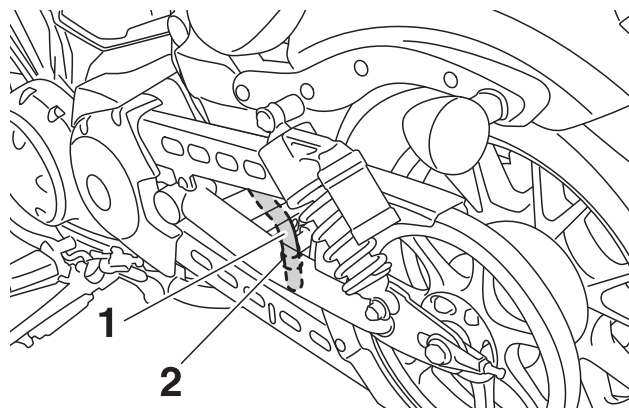
Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Alkoholtartalmú üzemanyag

Kétféle alkoholtartalmú üzemanyag kapható: etanol tartalmú és metanol tartalmú. Etanol tartalmú használható, ha az etanol tartalom nem haladja meg a 10 %-ot (E10). Metanol tartalmú üzemanyag használatát a Yamaha gyár nem javasolja, mert gondokat okozhat az üzemanyagellátó rendszerben és csökkentheti a motor teljesítményét.

Benzintank levegőző/ túlfolyócső

EAUB1301



1. Benzintank levegőző és túlfolyócső
2. Bilincs

Elindulás előtt:

- Ellenőrizze a csövek csatlakozását.
- Ellenőrizze a cső repedéseit, sérüléseit és cseréltesse ki, ha szükséges.
- Ügyeljen rá, hogy a cső vége ne legyen eltömődve, tisztítsa ki, ha szükséges.
- Ügyeljen rá, hogy mindkét cső a bilincsen keresztül legyen vezetve.

Katalizátor

Ezt a modellt katalizátorral szerelték fel a kipufogócsőben.

EAU13433

! VIGYÁZAT

EWA10862

A kipufogó rendszer használat után forró. A tűzveszély és az égési sérülések elkerülése érdekében:

- Ne parkolja le a motorke-rékpárt tűzveszélyes anyagok közelébe.
- Úgy parkolja le a járművét, hogy a gyalogosok, és a gyermekek ne érhessék el a forró kipufogó rendszert.
- Minden karbantartási művelet előtt hagyja a kipufogó rendszert lehűlni.
- Ne járassa a motort alapjáraton néhány percnél hosszabb ideig. A hosszas alapjáraton való járatástól a kipufogó rendszer nagyon átforrósodik.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

MEGJEGYZÉS

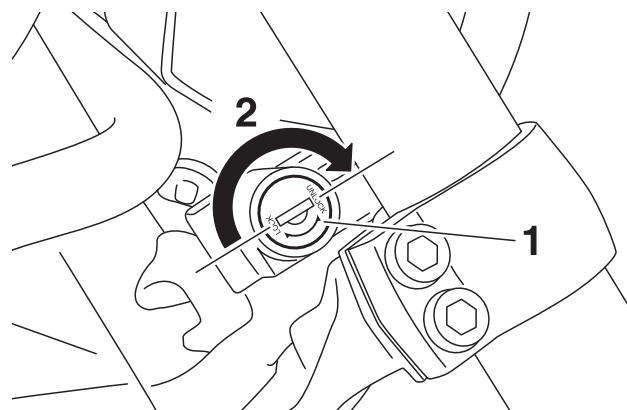
ECA10701

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin javíthatatlan károsodást okoz a katalizátorban.

3

Kormányzár

EAU55660

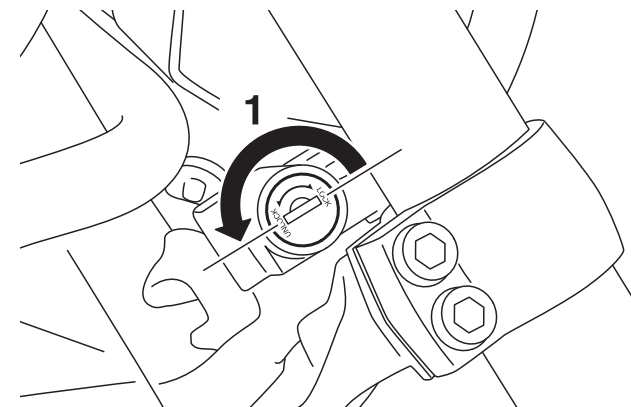


1. Kormányzár
2. Zárni

A kormány lezárása

1. Fordítsa a kormány teljesen balra.
2. Helyezze be a kulcsot a kormányoszlopnál található kormányzárba és fordítsa el 1/2 fordulattal jobbra.
3. Ellenőrizze, hogy a kormány le van-e zárva és vegye ki a kulcsot.

A kormányzár nyitása



1. Nyitni

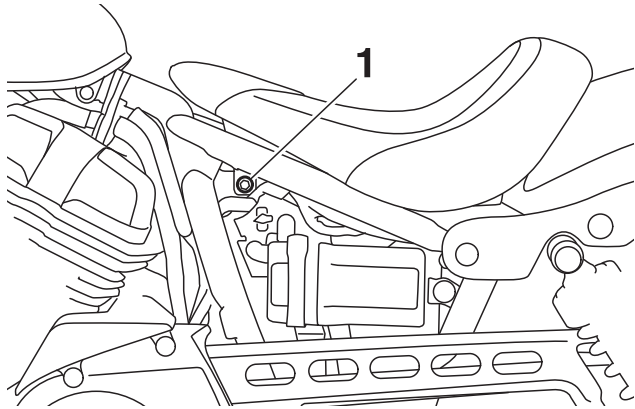
1. Helyezze be a kulcsot a kormányzárba.
2. Fordítsa el a kulcsot 1/2 fordulattal balra.
3. Vegye ki a kulcsot.

Vezető ülés

EAU55820

Az ülés eltávolítása

1. Szerelje le az "A" burkolatot. (6-8.)
2. Csavarja ki a csavart.

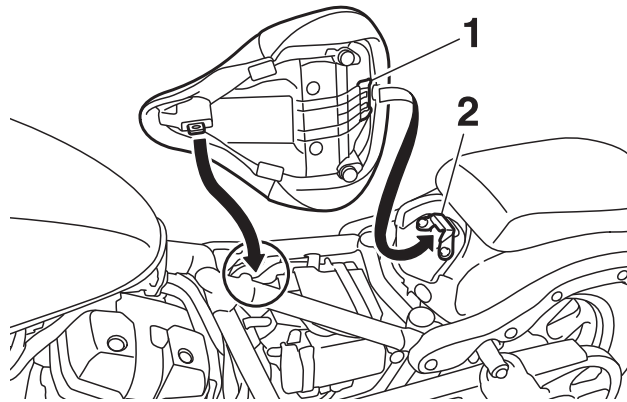


1. Csavar

3. Emelje fel az ülés első részét, majd távolítsa el.

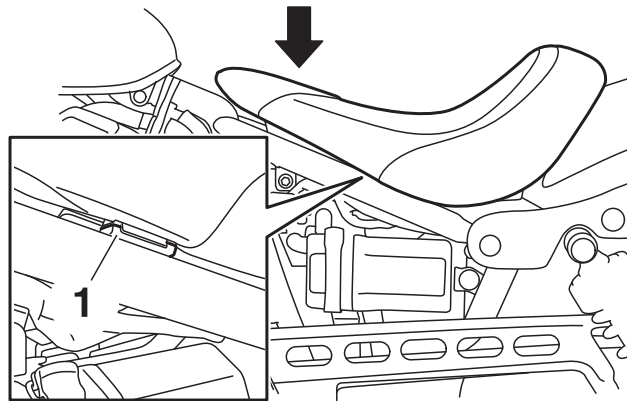
Az ülés visszahelyezése

1. Illessze az ülés hátsó részén lévő kampókat a tartókba a képen látható módon



1. Kampó
2. Ülészartó

2. Illessze vissza az ülést az eredeti helyére.
3. Nyomja le az ülés első részét, hogy ne legyen hézag a gumibak és a váz között, majd húzza meg a csavart.



1. Gumibak

4. Szerelje vissza a burkolatot.

TANÁCSOK

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a vezetőülés le van-e rögzítve.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A hátsó lengéscsillapító beállítása

EAU56250

EWA10210

! VIGYÁZAT

Mindkét lengéscsillapítót egyforma értékre állítsa, különben a motorke-rek-pár kezelhetősége és a stabilitása leromlik.

3

Mindkét lengéscsillapítót egy rugó előfeszítés állító gyűrűvel látták el. A beállításhoz használja a szer-számkészletben található speciális kulcsot és a hosszabbító szárát.

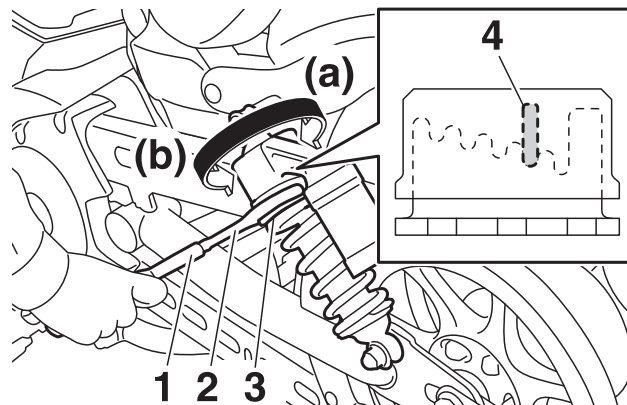
ECA10101

MEGJEGYZÉS

A szerkezet sérülésének elkerülése miatt, soha ne állítsa túl a maximális és minimális értékeken.

Állítsa a rugó előfeszítést a következők szerint. A rugó előfeszítés növeléséhez, így a futómű keményítéséhez forgassa az állító-csavart mindkét villaszáron az

(a) irányba. A rugó előfeszítés csökkentéséhez, így a futómű lágyításához pedig a (b) irányba.



1. Hosszabbító szár
2. Speciális kulcs
3. Rugó előfeszítés állító gyűrű
4. Ütköző

Rugóelőfeszítés:

Minimum (lágy):

0 vájat az (a) irányba*

Standard:

1 vájat az (a) irányba*

Maximum (kemény):

4 vájat az (a) irányba*

* Az állítógyűrű teljesen (b) irányba csavarásától

EWA10231

! VIGYÁZAT

Ezek a lengéscsillapítók nagy-nyomású nitrogéngázt tartalmaznak. A lengéscsillapítók kezelése előtt olvassa el és értse meg az itt leírtakat.

- Ne próbálja szerelni, vagy felnyitni a lengéscsillapítót.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót nyílt lángnak, vagy más, magas hőforrásnak. Ettől a túl magas nyomás kialakulása miatt fel-robbanhat.
- Ne deformálja el, vagy sértse meg a csillapító hengert. A sérülések rossz csillapítást eredményezhetnek.
- Ne maga szabaduljon meg a sérült, vagy elhasználódott lengéscsillapítótól. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, mindig vigye el a hátsó lengéscsillapítót egy Yamaha szer-vizbe.

Oldaltámasz

EAU15305

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Hajtsa ki, vagy fel a lábával, miközben függőlegesen tartja a járművet.

TANÁCSOK

A beépített oldaltámasz kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, amely bizonyos feltételek mellett megszakítja a gyújtást. (A gyújtásmegszakító rendszer leírása a következő részben található.)

EWA10241

VIGYÁZAT

A járművel nem szabad motorozni lehajtott oldaltámasszal, vagy, ha az oldaltámaszt nem lehet megfelelően felhajtani (vagy nem marad felhajtva), különben az leérhet a talajra és megzavarhatja a vezetőt, ami az irányítás elvesztéséhez vezethet. A Yamaha gyújtásmegszakító rendszerét arra tervezték, hogy segítse a vezetőt abban, hogy elindulás előtt ne felejtse el felhajtani az oldaltámaszt. Ezért időnként ellenőrizze a

rendszert és, ha nem működik megfelelően, vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe.

EAU44892

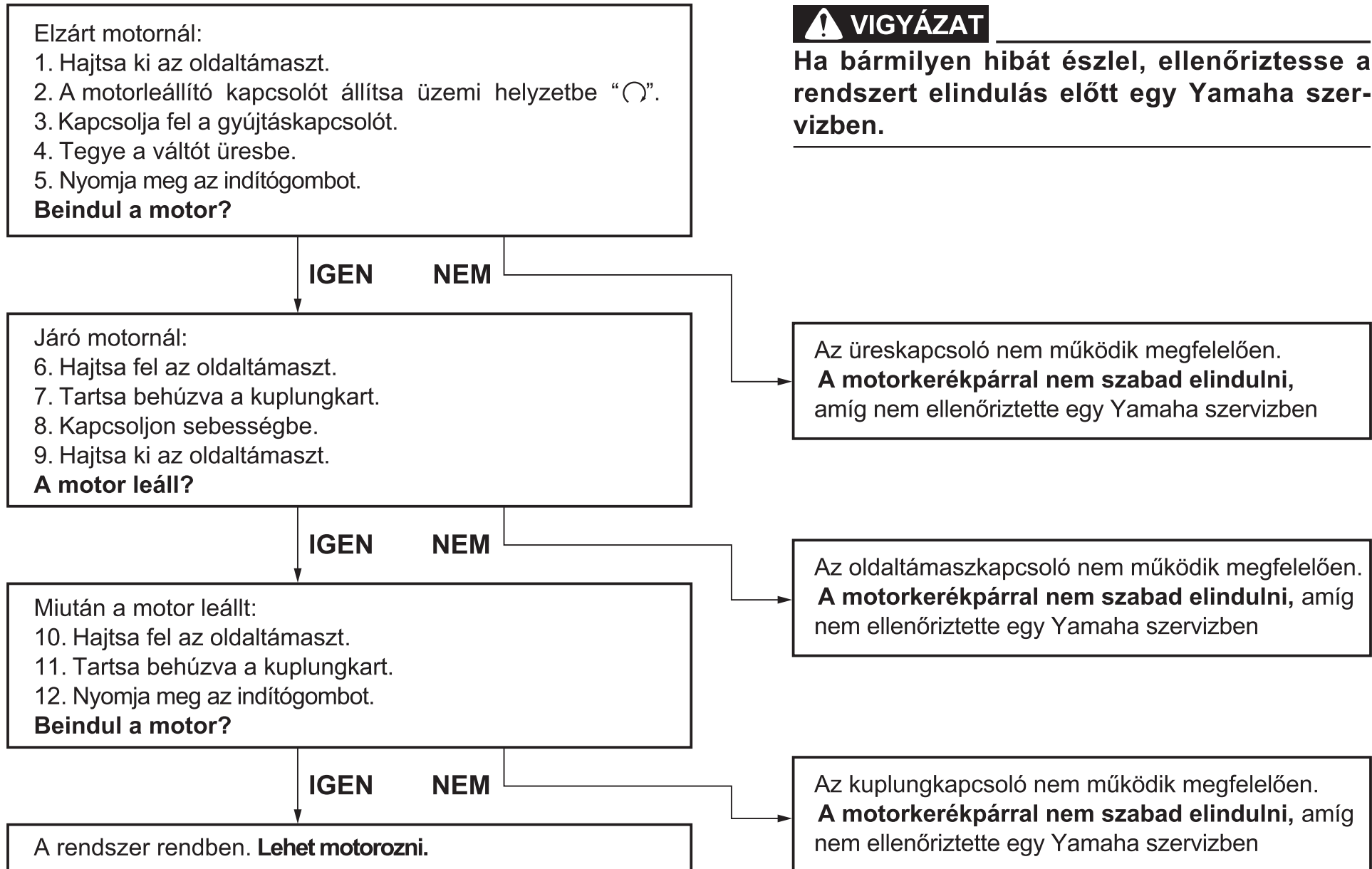
Gyújtásmegszakító rendszer

A gyújtásmegszakító rendszer (ami az oldaltámasz, kuplung, és üreskapcsolókból áll) funkciói a következők.

- Megakadályozza a motor indítását, ha a sebességváltó valamelyik fokozatban van és az oldaltámasz fel van hajtva, de a kuplungkar nincs behúzva.
- Megakadályozza a motor indítását, ha a sebességváltó valamelyik fokozatban van és a kuplungkar be van húzva, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha a váltó sebességben van és az oldaltámaszt kihajtják.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a következők szerint.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

EAU15598

Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy meggyőződhessen biztonságos működéséről. Mindig kövesse az ellenőrzési és karbantartási leírásokat a kezelési útmutatóban.

EWA11152

VIGYÁZAT

Ha elmulasztja a megfelelő ellenőrzést és karbantartást, az növeli a lehetőségét egy balesetnek, vagy egy meghibásodásnak. Ne használja a járművet, ha bármi hibát észlel. Ha a hiba nem elhárítható a kezelési útmutatóban leírtak szerint, keressen fel egy Yamaha szervizt.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket

ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a benzinszintet a tankban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze a benzincsővek szivárgását.• Ellenőrizze a tank levegőző/túlfolyócsövet, nincs-e eldugulva, elrepedve, vagy megsérülve és ellenőrizze a csatlakozását.	3-13, 3-14
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az olajszintet a motorban.• Ha szükséges, töltsön utána a megfelelő szintig.• Ellenőrizze az olajszivárgást.	6-10
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légteleníttessen egy Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	6-18, 6-19

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉS Z	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működését. • Ha puha, szivacsos, légteleníttessen egy Yamaha szervizben. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Cserélje ki, ha szükséges. • Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban. • Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig. • Ellenőrizze a szivárgást. 	6-18, 6-19
Kuplung	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működését. • Kenje meg a bowdent, ha szükséges. • Ellenőrizze a kar holtjátékát. • Állítsa be, ha szükséges. 	6-16
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Ellenőrizze a holtjátékot. • Ha szükséges, állíttassa be a holtjátékot és zsíroztassa meg a bowdeneket és a markolatot egy Yamaha szervizben. 	6-13, 6-21
Bowdenek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg, ha szükséges. 	6-21
Kerekek és gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a sérüléseket. • Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és profilélységét. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges. 	6-14, 6-16
Fék és váltó pedálok	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg a pedálok tengelyeit, ha szükséges. 	6-22
Fék és kuplung karok	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg a karok tengelyeit, ha szükséges. 	6-22
Oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg a tengelyt, ha szükséges. 	6-23
Rögzítőelemek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva. • Húzza meg, ha szükséges. 	—
Műszerek, világítás és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működést. • Javítsa ki, ha szükséges. 	—

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉS Z	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Oldaltámaszkapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Ha a rendszer nem működik, keressen fel egy Yamaha szervizt.	3-18

Olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kezelőszervek funkcióit. Ha valamit nem ért, keressen fel egy Yamaha márkakereskedőt.

EWA10272

! VIGYÁZAT

Ha nem ismeri a kezelőszervek funkcióit, akkor elvesztheti az irányítást a jármű felett és balesetet, okozhat, vagy komolyan megsérülhet.

TANÁCSOK

Ezt a modellt felszerelték:

- dőlésérzékelővel, ami leállítja a motort, ha feldőlt. Ebben az esetben a többfunkciós műszerfal 30-as hibakódot jelez, de ez nem hiba. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "OFF", majd "ON" helyzetbe a hibakód törléséhez. Ha ezt elmulasztja, a motor akkor sem indul, ha az indítómotor forgatja a főtengelyt.
- auto-stop rendszerrel. A motor automatikusan leáll, ha 20 percnél tovább járatják alapjáraton. Nyomja meg az indítógombot a motor beindításához.

A motor beindítása

A gyújtásmegszakító rendszer csak a következő feltételekkel engedi a motor indítását:

- A váltó üres fokozati helyzetben van.
 - A váltó valamelyik sebességben van, a kuplungkar behúzva, az oldaltámasz pedig felhajtva. Lásd részletesebben a 3-18 oldalon.
1. Fordítsa a kulcsot "ON" helyzetbe és ellenőrizze, hogy a motoreállítógomb "○" helyzetben van-e.

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpák kigyulladnak, majd néhány másodperc múlva kialszanak.

- Olajszint figyelmeztető lámpa
- Üzemanyagszint figyelmeztető lámpa
- Motorhiba figyelmeztető
- Indításgátló visszajelző

ECA17671

MEGJEGYZÉS

Ha egy visszajelző, vagy figyelmeztető lámpa nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló 'ON' helyzetbe

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

állításakor, vagy nem alszik el, olvassa el a 3-3 oldalt a megfelelő lámpa áramkörének ellenőrzéséhez.

Az ABS figyelmeztető lámpa felgyullad a gyújtás ráadásakor és akkor alszik el, ha a jármű elérte a 10 km/h, vagy magasabb sebességet.

ECA17681

MEGJEGYZÉS

Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el a fent leírtak szerint, olvassa el a 3-3 oldalt a lámpa ellenőrzéséhez.

2. Kapcsolja a váltót üres helyzetbe. Az üres fokozat visszajelző lámpának ki kell gyulladnia. Ha nem gyullad ki, keressen fel egy Yamaha szervizt.
3. Az indítógomb megnyomásával indítsa be a motort. Ha a motor nem indul be, engedje el az indítógombot, várjon néhány másodpercet, majd próbálkozzon újra. Minden próbálkozás a lehető legrövidebb

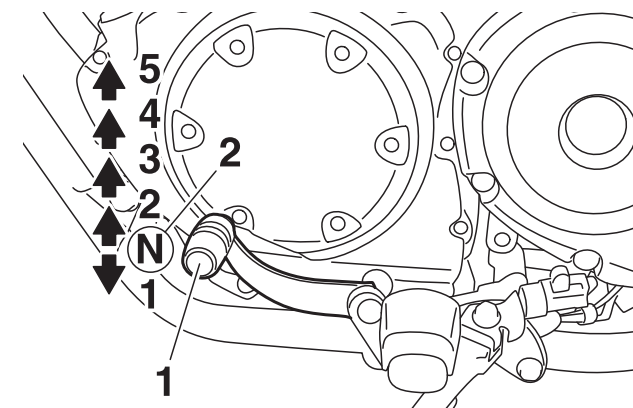
legyen az akkumulátor megóvása érdekében. Ne indítózzon 10 másodpercnél hosszabb ideig.

ECA11042

MEGJEGYZÉS

A hosszabb motor élettartam elérése érdekében ne gyorsítson erősen hideg motorral!

Váltás



1. Váltópedál
2. Üres fokozat

A váltás lehetővé teszi a vezetőnek, hogy megfelelően gazdálkodhasson a motor teljesítményével elindulásakor, gyorsításakor, hegymenetben, stb. A váltófokozatok elhelyezkedése az ábrán látható.

TANÁCSOK

Az üres fokozat eléréséhez nyomja le a váltó pedált egymás után többször, míg meg nem ütközik, majd enyhén emelje fel.

MEGJEGYZÉS

- Még a váltó üres fokozatában se guruljon álló motor mellett hosszabb ideig és ne vontassa a motorkerékpárt nagyobb távolságokra. A váltó csak akkor kap megfelelő kenést, ha jár a motor. A nem megfelelő kenés miatt a váltó tönkremehet.
- Sebességváltáshoz mindig használja a kuplungot, hogy elkerülje a motor, a váltó és az erőátvitel alkatrészeinek sérüléseit. Ezeket az alkatrészeket nem úgy tervezték, hogy ellenálljanak az erőltetett váltások okozta ütéseknek.

Tanácsok az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyagfogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében ügyeljen a következőkre:

- Gyorsan kapcsoljon fel és kerülje gyorsításkor a magas fordulatszámokat.
- Ne pörgesse fel a motort visszaváltáskor és kerülje a magas fordulatszámokat terhelés nélkül.
- Állítsa le a motort ahelyett, hogy hosszasan járatná alapjáraton (pl. dugóban, lámpánál, vagy vasúti átkelőhelyeken).

Bejáratás

A motorja életének legfontosabb időszaka a 0 és 1600 km megtétele között eltelt idő. Ezért olvassa el figyelmesen a következőket.

Mivel a motor teljesen új, ne terhelje meg az első 1600 km megtétele alatt. A motor különböző alkatrészei ilyenkor kopnak össze, érik el a megfelelő tűrésű hézagokat. Ezalatt az időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal történő üzemet és más olyan használatot, ami a motor túlmelegedéséhez vezethet.

0–1000 km (0–600 mi)

Kerülje az 1/3 gáz feletti üzemet.
MEGJEGYZÉS: 1000 km után a motorolajat le kell cserélni az olajsűrővel együtt.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Kerülje az 1/2 gáz feletti tartós üzemet.

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

1600 km (1000 mi) felett

A motorkerékpár használható normálisan.

ECA10311

MEGJEGYZÉS

Ha bármi hibát észlelne a bejáratás alatt, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

EAU17214

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

EWA10312

⚠ VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó nagyon átforrósodhat, parkoljon olyan helyen, ahol a gyalogosok és a gyerekek nem érhetik el és nem égethetik meg magukat.
 - Ne parkoljon lejtőn, vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet, a benzin kiszivároghat és tüzet okozhat.
 - Ne parkoljon fű, vagy más gyúlékony anyagok közelébe, amelyek tüzet foghatnak.
-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU17245

EWA15123

EAU17303

6

Az időszakos karbantartás, beállítás és kenés segítenek a lehető legbiztonságosabb és leggazdaságosabb állapotban tartani a motorkerékpárt. A biztonság elérése a tulajdonos/vezető kötelessége. A járművizsgálat, beállítás és kenés legfontosabb részei a következő oldalakon találhatók.

A karbantartási táblázatban megadott időközök általános iránymutatónak tekintendők átlagos használat mellett. Mindazonáltal az időjárástól, terepviszonyoktól, földrajzi elhelyezkedéstől és a vezetési stílustól függően ezek az időközök lerövidíthetők.

EWA10322

VIGYÁZAT

A megfelelő karbantartás elmulasztása, vagy a karbantartási munkálatok nem megfelelő elvégzése növeli a sérülés, vagy halál kockázatát javítás, vagy a motorkerékpár használata közben. Ha nem járatos ilyen munkálatok elvégzésében, keressen fel egy Yamaha szervizt.

VIGYÁZAT

Karbantartás közben állítsa le a motort, hacsak nem járó motor mellett kell végezni a vizsgálatot.

- **Egy járó motornak mozgó alkatrészei vannak, melyek becsíphetik testrészeit, ruházatát, vannak elektromos alkatrészei, melyek áramütést, vagy tüzet okozhatnak.**
- **A javítás alatti motorjáratás szem és égési sérülést, tüzet, vagy - valószínűleg halálos - szénmonoxid mérgezést okozhat. A szénmonoxidról bővebben az 1-3 oldalon olvashat.**

EWA15461

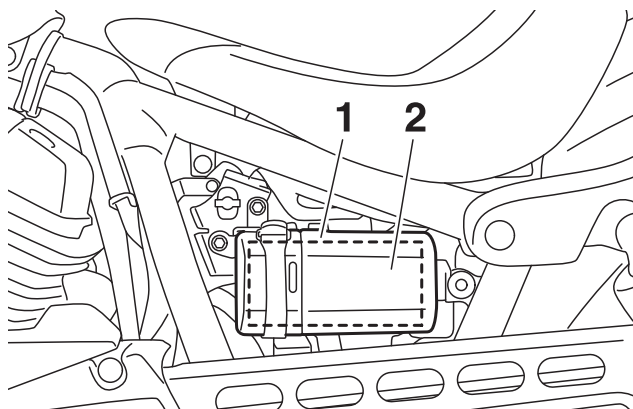
VIGYÁZAT

A féktárcsák, fékmunkahengerek, fékdobok és fékcsövek felforrósodhatnak a használatból. Az égési sérülések elkerülése érdekében hagyja ezeket lehűlni, mielőtt hozzájuk érne.

A károsanyagkibocsátás csökkentő rendszerek nem csak a levegő tisztaságáért felelősek, hanem a motor létfontosságú elemei a jobb teljesítményhez és megfelelő működéshez. A következő karbantartási táblázatban az emissziócsökkentő rendszerekkel összefüggő munkálatok külön szerepelnek. Ezek a munkálatok speciális adatokat, szakértelmet és szerszámokat igényelnek. Az emissziócsökkentő rendszerek karbantartását, alkatrészeik cseréjét, vagy javítását képzett szerelők végezhetik el. A Yamaha szervizekben megvannak a feltételei ezen munkálatok elvégzésének.

EAU55630

Szerszámkészlet



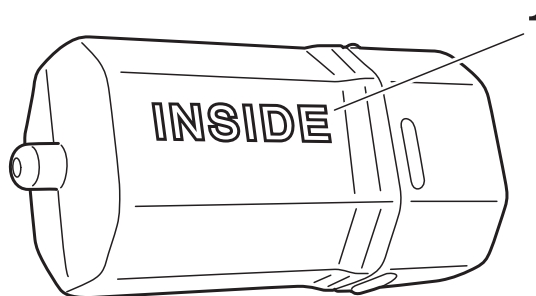
1. Szerszámdoboz
2. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az "A" burkolat mögött, a szerszámdobozban található. (Lásd 6-8 oldal.)

A kezelési útmutatóban található leírások és a szerszámkészlet segítségével elvégezhetők a megelőző karbantartási munkálatok és kisebb javítások nagy része. Ezen kívül néhány munkálat megfelelő elvégzéséhez más szerszámokra is szükség van, pl. nyomaték kulcsra.

TANÁCSOK

- Ha nincsenek meg a megfelelő szer-számai, vagy tapasztalata, keressen fel egy Yamaha szervizt.
- A szerszámdobozt az "INSIDE" jellel befelé helyezze be.



1. "INSIDE" jel

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU46861

TANÁCSOK

- Az éves átvizsgálásokat évente el kell végezni, kivéve, ha abban az évben már végeztek km alapú átvizsgálást.
- 50000 km-től ismételje az időközöket 10000 km-től.
- A csillaggal jelzett munkálatokhoz célszorszámokra, speciális adatokra és szakértelemre van szükség, ezeket végeztesse Yamaha szervizben.

EAU46910

Az emissziócsökkentő rendszerek időszakos karbantartási táblázata

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Benzincsővek	• Ellenőrizze a benzincsővek repedéseit, sérüléseit.		√	√	√	√	√
2	* Gyújtógyertyák	• Ellenőrizze az állapotát. • Tisztítsa meg, állítsa be a hézagot.		√		√		
		• Cserélje ki.			√	√		
3	* Szelepek	• Ellenőrizze a szelephézagokat. • Állítsa be.			√		√	
4	* Benzinbefecskendező rendszer	• Szinkronizálja.	√	√	√	√	√	√
5	* Kipufogó rendszer	• Ellenőrizze a bilincseket.	√	√	√	√	√	

6

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU1770G

Általános karbantartási és kenési táblázat

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Légszűrőbetét	• Cserélje ki.					√	
2	Kuplung	• Ellenőrizze a működését. • Állítsa be.	√	√	√	√	√	
3	* Első fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Ha elérték a kopási határt					
4	* Hátsó fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Ha elérték a kopási határt					
5	* Fékcsövek	• Ellenőrizze a repedéseket. • Ellenőrizze a csövek vezetését, bilincseit.		√	√	√	√	√
		• Cserélje ki.	4 évente					
6	* Fékfolyadék	• Cserélje ki.	2 évente					
7	* Kerekek	• Ellenőrizze az ütését, sérüléseit.		√	√	√	√	
8	* Gumiabroncsok	• Ellenőrizze a profilmélységet, sérüléseit. • Cserélje le, ha szükséges. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges.		√	√	√	√	√
9	* Kerékcsapágyak	• Ellenőrizze a csapágyak lógását és sérüléseit.		√	√	√	√	

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
10	*	Lengőkar	• Ellenőrizze a működését és a lógását.		√	√	√	√	
			• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.	50000 km-enként					
11		Meghajtósíj	• Ellenőrizze az állapotát. • Cserélje le, ha szükséges. • Ellenőrizze a szíjfeszességet. • Ellenőrizze a hátsó kerék megfelelő beállítását.	4000 km-enként					
12	*	Kormánycsapágók	• Ellenőrizze a csapágók holtjátékát és a kormányműködést	√	√	√	√	√	
			• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.	20000 km-enként					
13	*	Váz rögzítőelemei	• Ellenőrizze, hogy az összes csavar meg van-e húzva.		√	√	√	√	√
14		Fékkar tengelye	• Kenje meg szilikonos zsírral.		√	√	√	√	√
15		Fékpédál tengelye	• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√
16		Kuplungkar tengelye	• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√
17		Váltópédál tengelye	• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√
18		Oldaltámasz	• Ellenőrizze a működését. • Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√
19	*	Oldaltámasz kapcsoló	• Ellenőrizze a működését.	√	√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	* Első villa	• Ellenőrizze a működést és a szivárgást.		√	√	√	√	
21	* Hátsó lengéscsillapítók	• Ellenőrizze a működést és a szivárgást.		√	√	√	√	
22	Motorolaj	• Cserélje le. • Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√
23	Motorolaj szűrő	• Cserélje ki.	√		√		√	
24	* Első és hátsó féklámpapakcsoló	• Ellenőrizze a működést.	√	√	√	√	√	√
25	Mozgó alkatrészek és bowdenek	• Kenje meg.		√	√	√	√	√
26	* Gázmarkolat	• Ellenőrizze a működést. • Ellenőrizze a holtjátékot, állítsa be, ha szükséges. • Kenje meg a bowdent és markolatot.		√	√	√	√	√
27	* Lámpák és kapcsolók	• Ellenőrizze a működést. • Állítsa be a fényszórót.	√	√	√	√	√	√

TANÁCSOK

● Légszűrő

- Ezt a modellt eldobható, olajjal átitatott papír légszűrő betéttel szerelték, mely nem tisztítható sűrített levegővel, mert az tönkretelheti.
- A légszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni, ha nedves, poros környezetben használja a járművét.

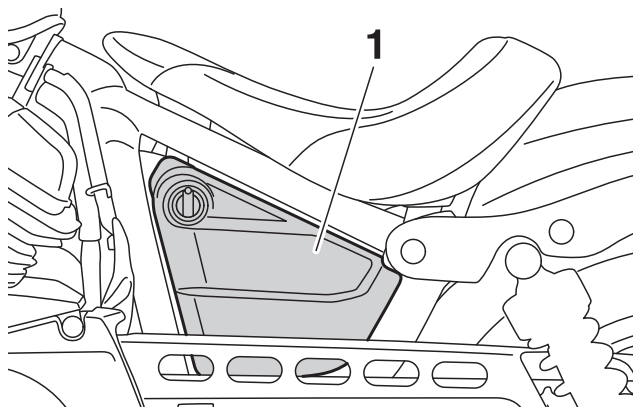
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Hidraulikus fék
 - Rendszeresen ellenőrizze a féktartály folyadékszintjeit és töltsön utána, ha szükséges.
 - Kétévente cserélje le a főfékhengerek, féknyergek, belső alkatrészeit valamint a fékfolyadékokat.
 - Négyévente, vagy, ha repedezettek, sérültek, cserélje le a fékcsöveket.
-

A burkolat le és felszerelése

EAU18751

Az itt bemutatott burkolatot némely, ebben a fejezetben tárgyalt karbantartási munkálathoz le kell szerelni. Ha erre van szükség, lapozzon vissza erre az oldalra.



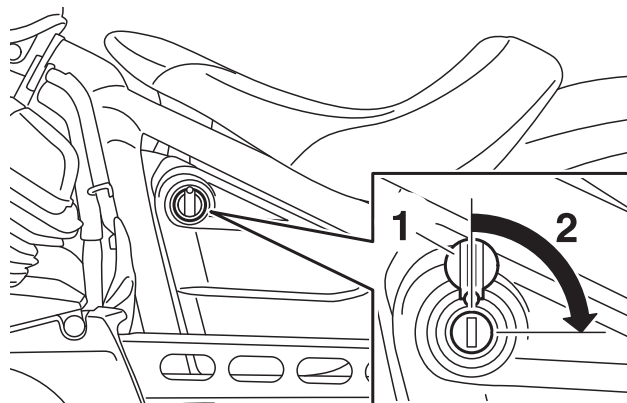
1. "A" burkolat

"A" burkolat

EAU54941

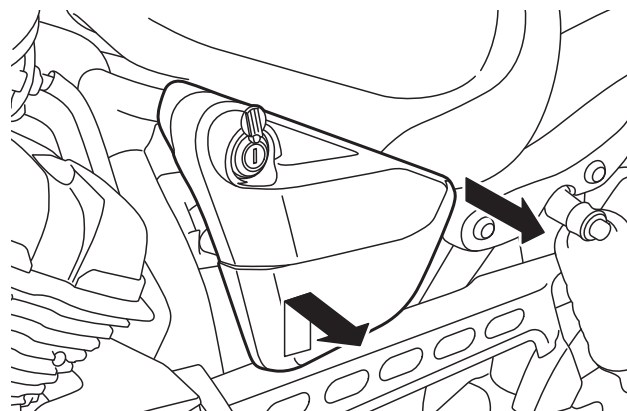
A burkolat leszerelése

1. Csúsztassa félre a zárfedelelet, helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el 1/4 fordulattal jobbra.



1. Zárfedél
2. Nyitni

2. Húzza le a burkolatot az ábra szerint.



A burkolat visszaszerelése

1. Illesse a burkolatot az eredeti helyére.
2. Fordítsa el a kulcsot 1/4 fordulattal balra, majd vegye ki és csúsztassa vissza a zárfedelelet.

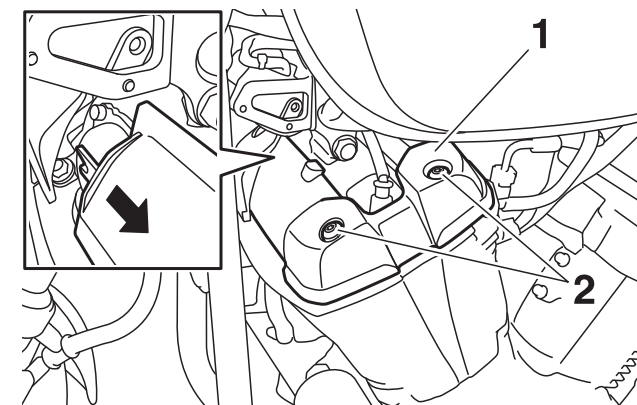
A gyújtógyertyák ellenőrzése

EAU42432

A gyújtógyertyák a motor fontos részei, melyeket időnként ellenőrizni kell, lehetőleg egy Yamaha szervizben. Mivel a magas hő és a lerakódások miatt a gyertyák erodálnak, ellenőrizni kell őket a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül a gyertyák állapotából következtetni lehet a motor állapotára is.

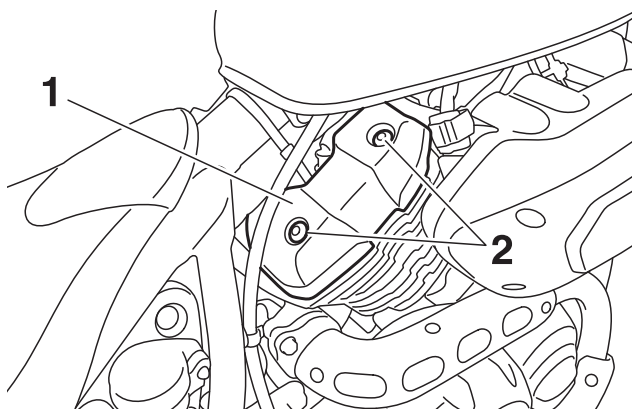
A gyújtógyertya kiszerelése

1. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a megfelelő (jobb hátsó, vagy bal első) gyertyaburkolatot.



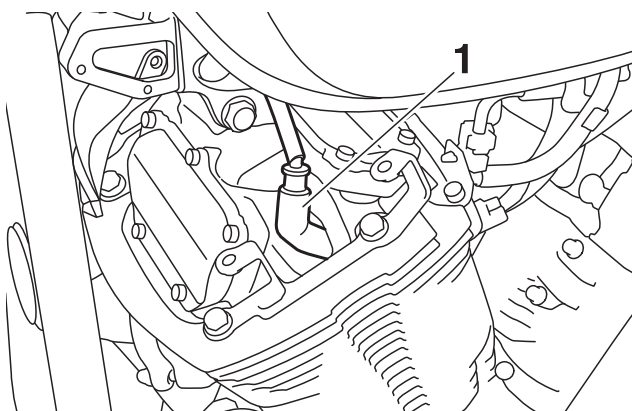
1. Gyertyaburkolat
2. Csavar

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



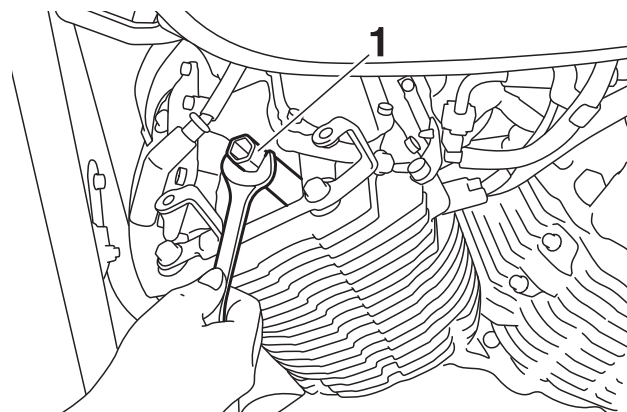
1. Gyertyaburkolat
2. Csavar

2. Húzza le a gyertyapipát.



1. Gyertyapipa

3. Csavarja ki a gyertyát az ábra szerint, a szerszámkészletben mellékelt gyertyakulccsal.



1. Gyertyakulcs

A gyújtógyertya ellenőrzése

1. A gyújtógyertyák központi elektródája körül lévő porcelán szigetelés színének középtől világos barnáig terjedő színűnek kell lennie (normál üzemben használt motor esetén)
2. Ellenőrizze, hogy mindkét gyertyának ilyen-e a színe.

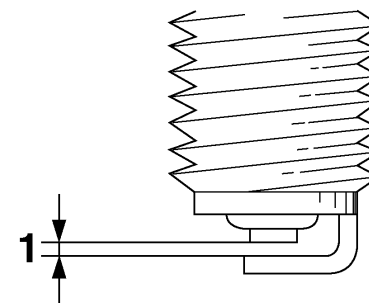
TANÁCSOK

Ha bármelyik gyertya színe eltér a többiétől, a motor nem működik megfelelően. Ne próbálja maga megállapítani a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy Yamaha szervizben.

3. Ha egy gyújtógyertya erősen erodált, vagy sok rajta a korom, vagy más lerakódás, ki kell cserélni.

Előírt gyújtógyertya:
NGK/CPR7EA-9

4. Mérje meg a gyertyahézagot egy hézegmérővel és, ha szükséges, állítsa be.



1. Gyertyahézag

Gyertyahézag:
0,8–0,9 mm (0.031–0.035 in)

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A gyújtógyertya beszerelése

1. Tisztítsa meg a gyertya tömítését, és a gyertyafurat körüli részt, majd töröljön le minden szennyeződést a menetek közül.
2. Csavarja vissza a gyertyákat a gyertyakulccsal, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TANÁCSOK

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyújtógyertya meghúzásakor, jó közelítése a megfelelő nyomatéknak, ha meghúzza kézzel, majd 1/4-1/2 fordulattal tovább húzza. Ilyenkor ellenőrizze a megfelelő nyomatékot, amint lehet.

3. Helyezze vissza a gyertyapipát.
4. Szerelje vissza a gyertyaburkolatokat.

Motorolaj és olajszűrő

EAU47112

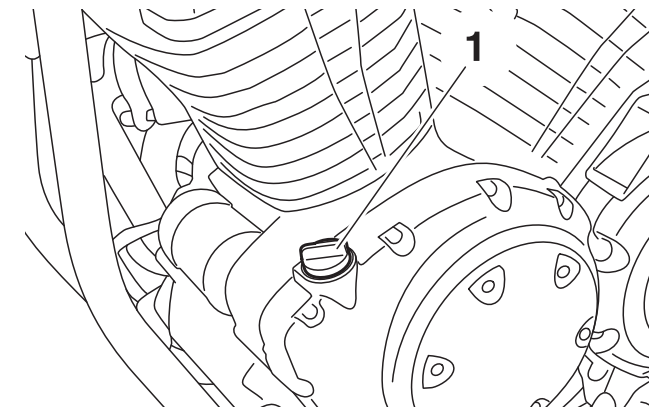
A motorolaj szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül az olajat és az olajszűrőt ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Olajszint ellenőrzés

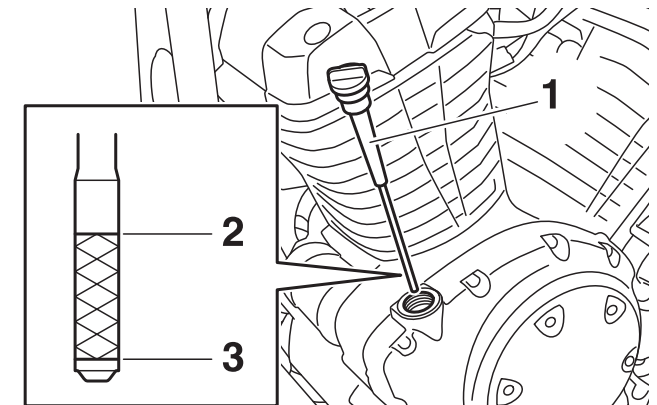
1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra és tartsa függőlegesen. Ha enyhén oldalra dől, a szint leolvasása nem lesz pontos.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
3. Várjon néhány percig, míg az olaj leülepszik.
4. Csavarja ki az olajbetöltő csavart, törölje meg a nívópálcat, dugja vissza a furatba (ne csavarja be), majd húzza ki újra és ellenőrizze az olajszintet.

TANÁCSOK

Az olajszintnek a maximum és minimum szintjelek között kell lennie.



1. Olaj betöltő csavar



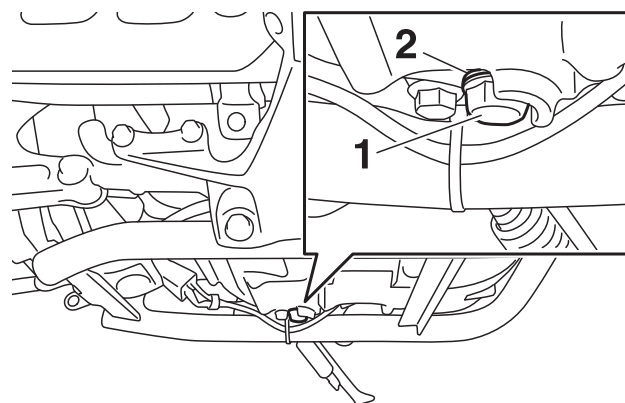
1. Nívópálca
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

5. Ha az olajsint a minimum jel alatt van, töltsön utána a megadott olajból a megfelelő szintig.
6. Dugja vissza a nívópálcát a furatba és húzza meg az olajbetöltő csavart.

Motorolaj csere (olajsűrő cserével, vagy olajsűrő csere nélkül)

1. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
2. Helyezzen egy olajleeresztő tálcát a motor alá a használt olaj számára.
3. Az olaj leeresztéséhez csavarja ki az olajbetöltő csavart, az olajleeresztő csavart és vegye ki a tömítését.

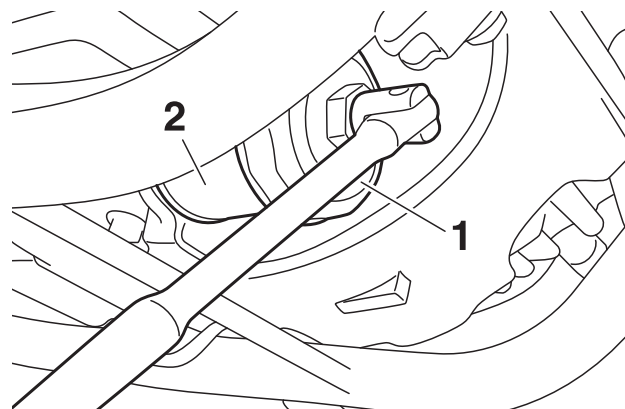


1. Motorolaj leeresztő csavar
2. Tömítés

TANÁCSOK

Hagyja ki az 4-6 lépéseket, ha az olajsűrőt nem cseréli ki.

4. Csavarja le az olajsűrőt egy olajsűrő kulccsal.

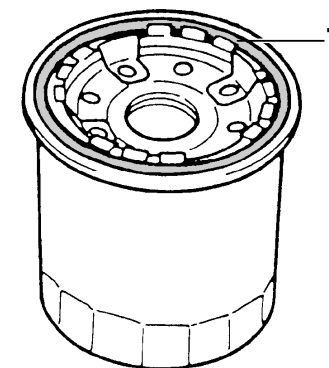


1. Olajsűrő kulcs
2. Olajsűrő

TANÁCSOK

A Yamaha szervizekben van olajsűrő kulcs.

5. Kenjen vékonyan motorolajat az új olajsűrő O-gyűrűjére.



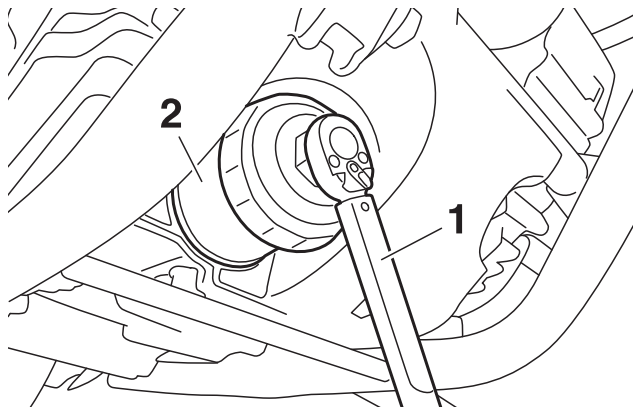
1. O-gyűrű

TANÁCSOK

Ellenőrizze, hogy az O-gyűrű felfekszik-e a helyére.

6. Csavarja fel az új olajsűrőt, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



1. Nyomatékkulcs
2. Olajszűrő

Meghúzási nyomaték:

Olajszűrő:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

7. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart az új tömítéssel és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Motorolaj leeresztő csavar:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

8. Töltse fel a motort a megfelelő mennyiségű megadott motorolajjal, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

Lásd 8-1 oldal.

Olajmennyiség:

Olajszűrő csere nélkül:

3,70 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Olajszűrő cserével:

4,00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

TANÁCSOK

Miután a motor és a kipufogó lehűlt, törölje le az esetlegesen mellécseppent olajat az alkatrészekről.

ECA11620

MEGJEGYZÉS

- A kuplung csúszás elkerülése érdekében (mivel a motorolaj keni a kuplungot is) ne használjon kémiai adalékokat. Ne használjon CD jelzésű dízel olajokat, vagy a megadottnál magasabb besorolásút. Ne használjon "ENERGY CONSERVING II" jelű, vagy magasabb minőségű olajokat sem.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerülhessen idegen anyag a motorba.

9. Indítsa be a motort és hagyja alapjáraton járni néhány percre, közben ellenőrizze, nincs-e szivárgás. Ha van, azonnal állítsa le a motort és keresse meg az okát.

TANÁCSOK

A motor beindítása után az olajszint figyelmeztető lámpa elalszik, ha az olajszint megfelelő.

ECA10401

MEGJEGYZÉS

Ha az olajszint figyelmeztető lámpa nem alszik el, illetve villog, megfelelő olajszint mellett, állítsa le a motort és ellenőriztesse a járművet egy Yamaha szervizben.

10. Állítsa le a motort, ellenőrizze az olajszintet és töltsön utána, ha szükséges.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

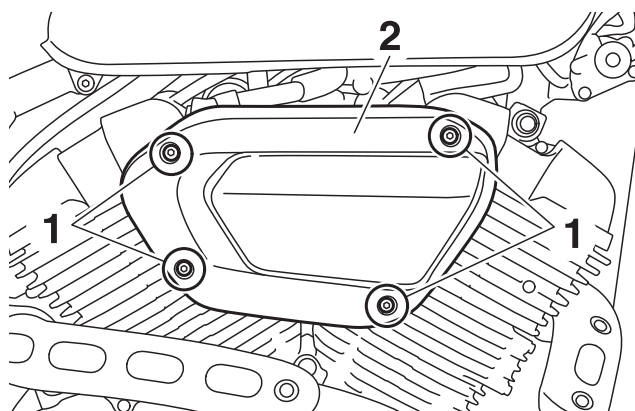
EAU47080

Légszűrőcsere

A légszűrő betétet tisztítani kell és ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Keressen fel egy Yamaha szervizt a levegőszűrő szervizeléséhez.

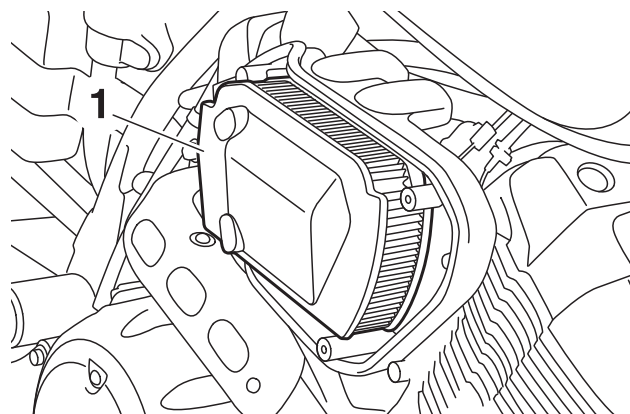
A légszűrő cseréje

1. A csavarok kicsavarása után vegye le a légszűrőház fedelét.



1. Csavar
2. Légszűrőház fedél

2. Vegye ki a légszűrő betétet.



1. Légszűrő betét

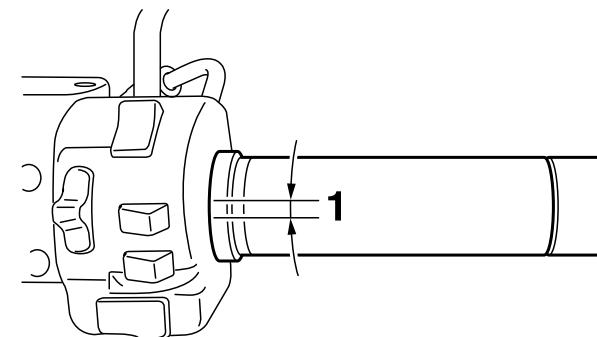
3. Helyezzen be egy új légszűrő betétet a légszűrőházba. **MEGJEGYZÉS: Ügyeljen rá, hogy a betét megfelelően felfeküdjön a házban. A motort soha ne járassa a légszűrő nélkül, mert a dugattyúk és/vagy a hengerek erősen megkophatnak.**

[ECA10481]

4. Szerelje vissza a légszűrőház fedelét.

EAU21384

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése



1. Gázmarkolat holtjáték

A gázmarkolat holtjátékának 4,0–6,0 mm-nek kell lennie a markolat belső peremén mérve. Időnként ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát és, ha szükséges, állítsa be egy Yamaha szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Szelephézag

EAU21401

A szelephézag a használat során változik, minek hatására romlik a benzin-levegő keverék minősége és a motor zajosabb is lehet. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagokat be kell állítani egy Yamaha szervizben a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Gumiabroncsok

EAU21566

A gumiabroncsokon keresztül érintkezik a jármű a talajjal. A biztonság ettől a viszonylag kis felülettől függ a különböző útviszonyok között. Ezért rendkívül fontos, hogy a gumiabroncsok mindig jó állapotban legyenek és a megfelelő időben kicseréltesse azokat megadott típusú új gumiabroncsra.

Guminyomás

A guminyomást minden elindulás előtt ellenőrizni kell, és be kell állítani szükség esetén.

EWA10503



Ha nem megfelelő guminyomással használja ezt a járművet, elvesztheti az irányítást, ami sérülést, vagy halált okozhat.

- A guminyomást hideg gumiabroncs mellett kell ellenőrizni (pl. mikor a gumik hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel).
- A guminyomást a sebesség és a vezető, az utas, a csomagok és az erre a modellre jóváha-

gyott felszerelések össz-súlyának figyelembevételével kell beállítani.

Guminyomás (hideg gumiabroncsoknál):

0–90 kg (0–198 lb):

Elöl:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

90–202 kg (198–445 lb):

Elöl:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Hátul:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximális terhelés*:

202 kg (445 lb)

* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések össz-súlya

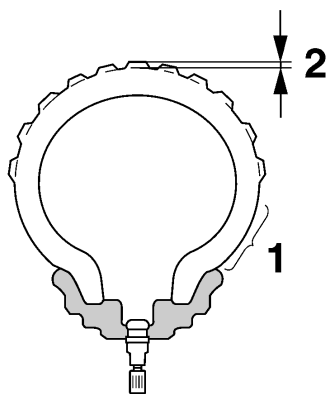
EWA10511



Soha ne terhelje túl a járművet. Egy túlterhelt jármű használata balesetet okozhat.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A gumiabroncs vizsgálata



1. Oldalfal
2. Profilmélység

A gumiabroncsokat minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ha a profilmélység közepén eléri a kopási határt, ha szög, vagy üvegszilánk van a gumiban, vagy, ha az oldalfal repedezett, azonnal cseréltesse le egy Yamaha szervizben.

Minimális profilmélység (elöl és hátul):
1,6 mm (0.06 in)

TANÁCSOK

A minimális megengedett profilmélység országonként változhat. Mindig a helyi szabályokat vegye figyelembe.

Gumiabroncs információ

Ezt a motorkerékpárt tömlő nélküli gumiabroncsokkal, szelepekkel és öntött kerekekkel szerelték.

A gumiabroncsok öregsznek akkor is, ha nem használják őket, vagy csak ritkán. A futófelület és az oldalfal repedései gyakran együtt járnak a gumiabroncs szerkezetének deformációjával, ami az öregedés jelei. Az öreg gumiabroncsokat ellenőriztetni kell szakemberrel.

EWA10461

! VIGYÁZAT

Mindkét guminak azonos márkájúnak és típusúnak kell lennie, különben a motorkerékpár kezelhetősége megváltozhat, ami balesethez vezethet.

Hosszas tesztelések után a Yamaha Motor Co., Ltd. csak a felsorolt gumiabroncsokat ajánlja ehhez a modellhez.

Első gumi:

Méret:

100/90-19M/C 57H

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/EXEDRA G721 F

Hátsó gumi:

Méret:

150/80B16M/C 71H

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/EXEDRA G722 F

EWA10471

! VIGYÁZAT

- Cseréltesse le a kopott gumiabroncsokat egy Yamaha szervizben. Amellett, hogy nem szabályos kopott gumikkal közlekedni, a motorkerékpár instabillá és nehezen irányíthatóvá válik.
- A fékekkel és kerekekkel, így a gumiabroncsokkal kapcsolatos javításokat hagyja egy Yamaha szervizre, ahol megvan az ehhez szükséges szaktudás és gyakorlat.
- Gumicsere után alacsony sebességgel közlekedjen, amíg a gumiabroncs futófelülete el nem éri az optimális állapotát.

Öntött kerekek

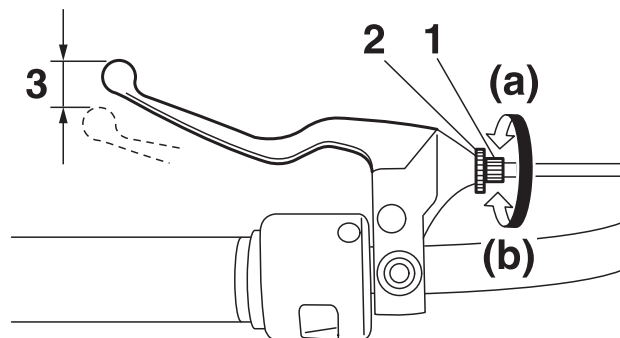
EAU21962

A járműve maximális biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye érdekében ügyeljen a következőkre a kerekekkel kapcsolatban.

- Minden motorozás előtt ellenőrizze a kerekeket, hogy nincsenek-e elrepedve, behorpadva, eldeformálódva, vagy más módon megsérülve. Ha bármi sérülést talál, cseréltesse le a kerekeket egy Yamaha szervizben. Ne végezzen még kisebb javításokat sem a kerekeken. Az eldeformálódott, vagy repedt kereket ki kell cserélni.
- A kerekeket ki kell egyensúlyoztatni, ha gumit, vagy kereket cseréltetett. A kiegyensúlyozatlan kerék teljesítménye rossz, a motorkerékpár kezelhetősége leromlik, és a gumiabroncs élettartama lecsökken.

A kuplungkar holtjátékának beállítása

EAU55642



1. Kuplungkar holtjáték állító csavar
2. Kontraanya (kuplungkar)
3. Kuplungkar holtjáték

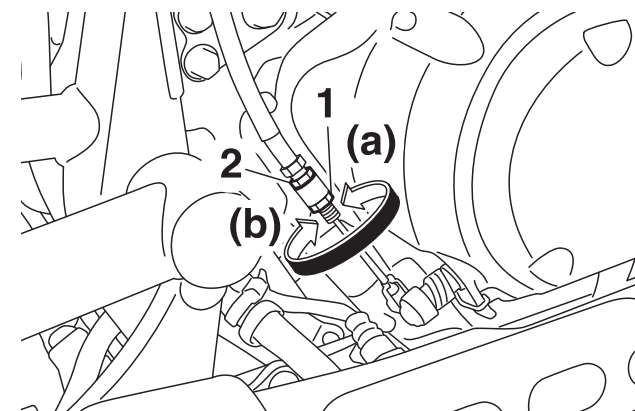
A kuplungkar holtjátékának 5,0–10,0 mm-nek kell lennie az ábra szerint. Időnként ellenőrizze a holtjátékot, és szükség esetén állítsa be a következők szerint.

1. Lazítsa meg a kontraanyát a kuplungkarnál.
2. A kuplungkar holtjátékának növeléséhez forgassa a karnál lévő állító csavart az (a) irányba. A kuplungkar holtjátékának csökkentéséhez forgassa a karnál lévő állító csavart a (b) irányba.

TANÁCSOK

Ha a megadott kuplungkar holtjátékot el lehet így érni, akkor hagyja ki a 3-6 lépéseket.

3. Csavarja be teljesen az állító csavart a kuplungkarnál az (a) irányba a bowden meglazításához.
4. Lazítsa meg a kontraanyát a forgattyúsháznál.



1. Kuplungkar holtjáték állító csavar
2. Kontraanya (forgattyúsház)

5. A kuplungkar holtjátékának növeléséhez forgassa a karnál lévő állító csavart az (a) irányba. A kuplungkar holtjátékának csökkentéséhez forgassa a karnál lévő állító csavart a (b) irányba.

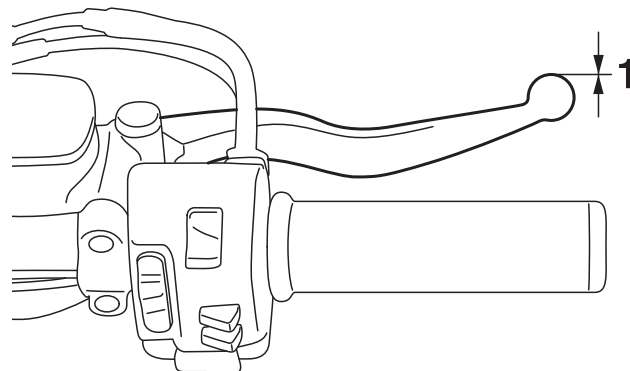
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Húzza meg a kontraanyát a forgattyúháznál.
- Húzza meg a kontraanyát a kuplungkarnál.

A fékkar holtjátékának ellenőrzése

EAU37913

jesítményt, ami az irányítás elvesztéséhez, így balesethez vezethet.



- Nincs holtjáték

A fékkar végén nem szabad holtjátéknak lennie. Ha van holtjáték a fékkarnál, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA14211

VIGYÁZAT

Lágy, puha érzés a fékkarnál levegő jelenlétére utal a fékrendszerben. Ha levegő került a hidraulikus rendszerbe, légteleníttesse egy Yamaha szervizben, mielőtt használná a motorkerékpárt. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a féktele-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Féklámpa kapcsolók

EAU36503

A féklámpa kapcsolókat a fékkar illetve a fékpedál működteti. A féklámpának a fékhatás jelentkezése előtti pillanatban kell felkapcsolódnia. A beállítását végeztesse Yamaha szervizben.

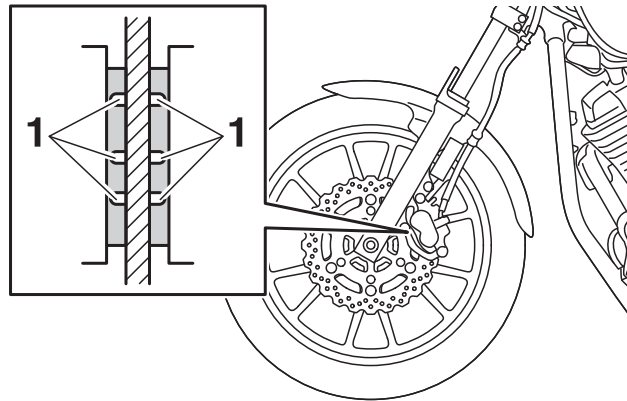
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

EAU22392

Az első és hátsó fékbetétek állapotát ellenőrizni kell a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Első fékbetétek

EAU22430



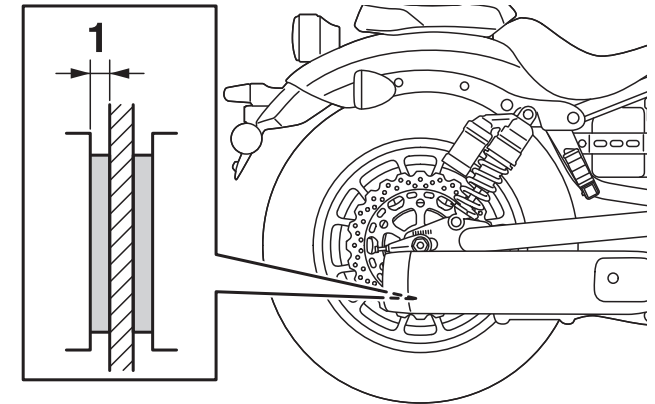
1. Fékbetét kopásjelző hornyok

Az első fékbetéteket elláttak kopásjelző hornyokkal, így a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhető az állapotuk. A betét kopásának ellenőrzéséhez meg kell nézni ezeket a kopásjelzőket. Ha egy fékbetét elérte azt a kopási határt, hogy

a kopásjelző hornyok már majdnem eltűntek, cseréltesse ki a fékbetét párokat egy Yamaha szervizben.

Hátsó fék

EAU22500



1. Betétvastagság

Ellenőrizze mindkét hátsó fékbetét állapotát és mérje meg a vastagságukat. Ha az egyik betét sérült, vagy a vastagsága 0,8 mm alá csökkent, cseréltesse ki a fékbetétpárokat egy Yamaha szervizben.

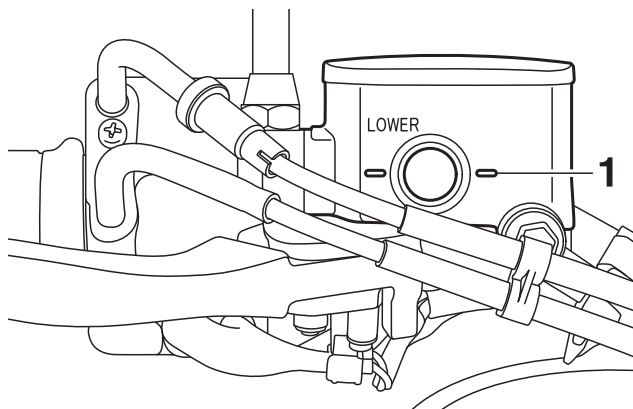
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU40261

A fékfolyadékszint ellenőrzése

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékfolyadékok szintje a minimum szintjelek felett van-e. Szintellenőrzéskor a tartályok vízszintesen álljanak. Ha szükséges, töltsön utána.

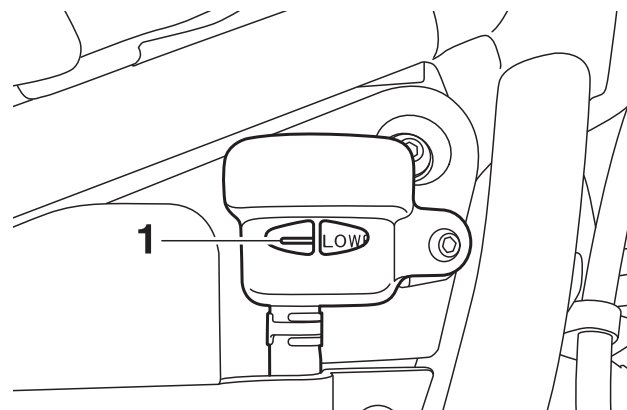
Első fék



1. Minimum szintjel

6

Hátsó fék



1. Minimum szintjel

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

EWA16010

! VIGYÁZAT

Helytelen karbantartás rossz fékhatást eredményezhet. Ügyeljen a következőkre:

- Alacsony folyadékszint mellett levegő kerülhet a fékrendszerbe, csökkentve hatékonyságát.
- Tisztítsa meg a tartály fedelét leszerelés előtt. Csak bontatlan flakonból töltsön utána DOT 4 fékfolyadékot.

- Csak az ajánlott folyadékot használja; különben a gumi tömítések tönkremehetnek és szivároghatnak.
- Ugyanazt a fékfolyadékot töltsön utána. DOT 4-től eltérő folyadékok káros kémiai reakcióba léphetnek.
- Ügyeljen rá, hogy víz, vagy por ne kerülhessen a rendszerekbe utántöltéskor. A víz erősen csökkenti a folyadék forráspontját, ami gőzzárat okozhat, a por pedig eltömítheti az ABS hidraulikus egységét.

ECA17640

MEGJEGYZÉS

A fékfolyadék megtámadhatja a festett és műanyag részeket. Törölje le azonnal, ha mellécseppent.

Ahogy a fékbetétek kopnak a fékfolyadék szint egyre csökken. Az alacsony folyadékszint utalhat kopott fékbetétekre, és/vagy szivárgásra; ezért, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a rendszer szivárgását. Ha a fékfo-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

lyadékszint hirtelen csökken le,
keressen fel egy Yamaha szervizt.

A fékfolyadék cseréje

EAU22732

Cseréltesse le a fékfolyadékot egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül cseréltesse ki a fék főhengerek és féknyergek gumi tömítéseit valamint a fékcsöveket az alábbi időközönként, vagy, ha sérültek, vagy szivárognak.

- Gumi tömítések: Cseréltesse le két évente.
- Fékcsövek: Cseréltesse le négy évente.

Szíjfeszesítés

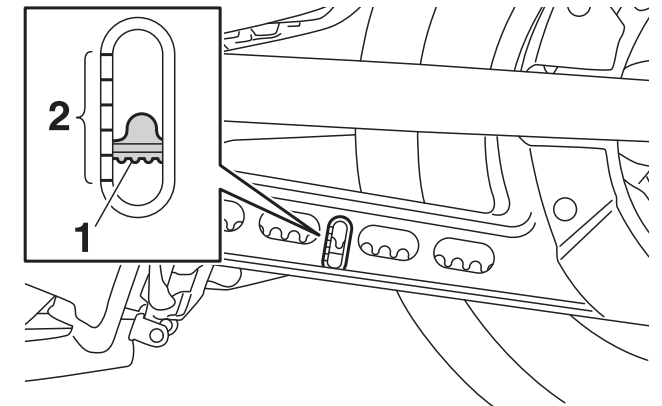
EAU23040

A szíjfeszesítést ellenőrizni kell és szükség esetén be kell állítani a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

A szíjfeszesítés ellenőrzése

EAU55770

1. Állítsa a járművet az oldaltámaszra.
2. Jegyezze meg a meghajtósíj pillanatnyi helyzetét az ellenőrző ablakban.



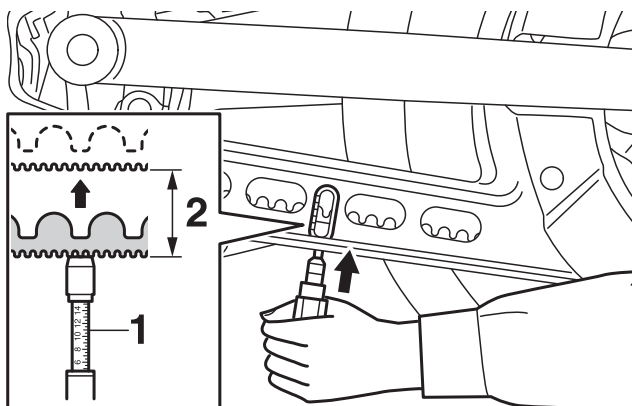
1. Meghajtósíj
2. Jelek

3. Nyomja meg a szíjat 45 N erővel egy szíjfeszesítés mérő segítségével és jegyezze meg a helyzetét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

TANÁCSOK

Szíjfeszesség mérő műszer kapható a Yamaha márkakereskedésekben.



1. Szíjfeszesség mérő
2. Szíjfeszesség

6

4. A 2. lépésnél megfigyelt értéket vonja ki a 3. lépésben megfigyelt értékből. A kapott érték a szíjfeszesség.

Szíjfeszesség:

6,0–8,0 mm (0.24–0.31 in)

5. Ha a szíjfeszesség nem megfelelő, állíttassa be egy Yamaha szervizben.

A bowdenek ellenőrzése és kenése

EAU23096

A vezérlő bowdenek állapotát és működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a bowdeneket és végeit kenni kell, ha szükséges. Ha egy bowden sérült, vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha szervizt. **VIGYÁZAT!** A bowdenek külső sérülései belső korróziót okozhatnak, ami gátolhatja a mozgását. A sérült bowdeneket cseréltesse le minél hamarabb a biztonság megőrzése érdekében.

[EWA10711]

Ajánlott kenőanyag:

Yamaha bowden kenőanyag, vagy más egyenértékű kenőanyag

A gázmarkolat és gázbowden ellenőrzése és kenése

EAU49920

A gázmarkolat működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a gázbowdent meg kell kenetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

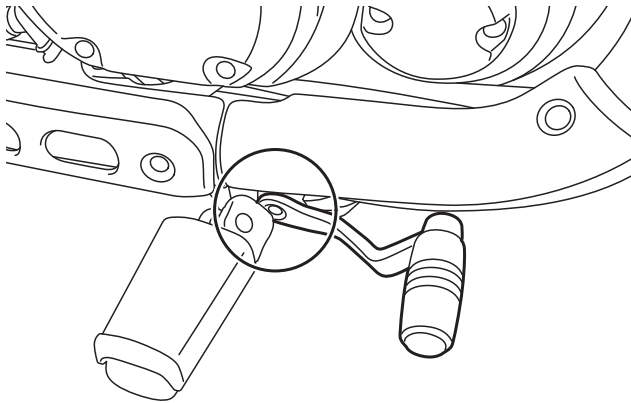
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A fék és váltó pedálok ellenőrzése és kenése

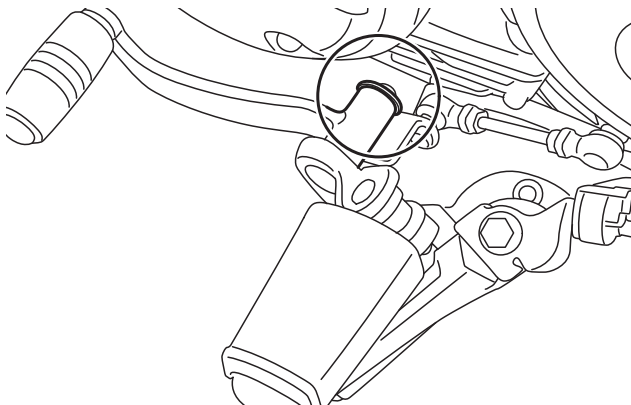
EAU44273

A fék és váltó pedálok működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket meg kell kenni, ha szükséges.

Fékpédál



Váltó pedál



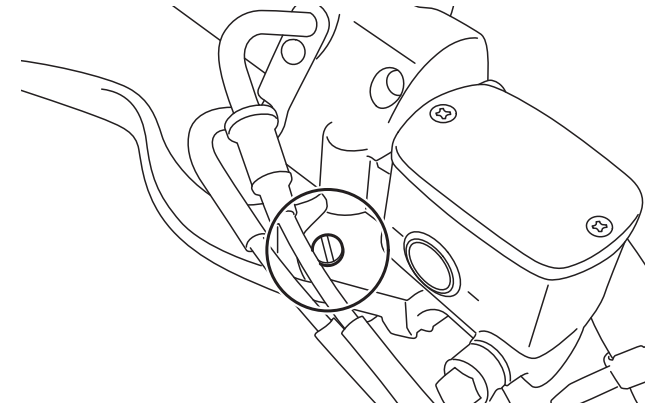
Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

A fék és kuplungkarok ellenőrzése és kenése

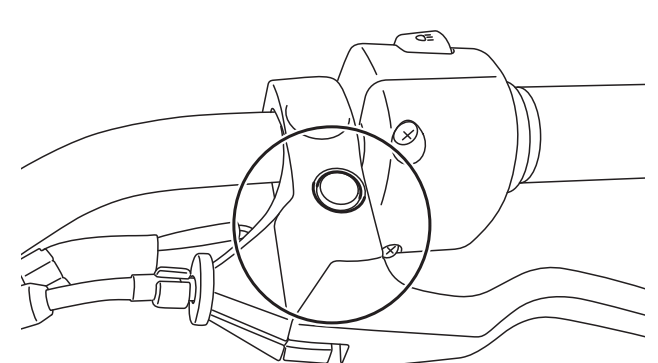
EAU23143

A fék és kuplungkarok működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket meg kell kenni, ha szükséges.

Fékkar



Kuplungkar



IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Ajánlott kenőanyag:

Fékkar:

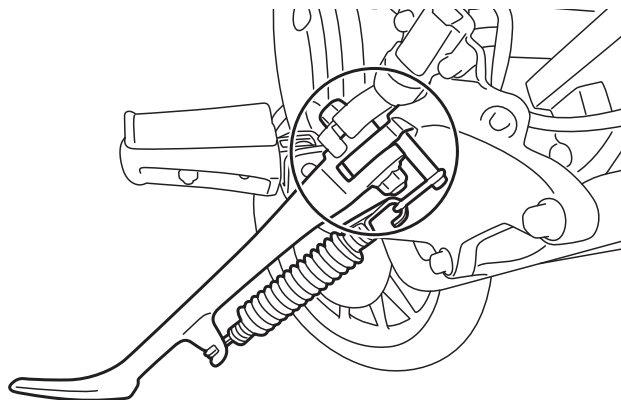
Szilikonos zsír

Kuplungkar:

Lítium-szappan bázisú zsír

Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése

EAU23202



Az oldaltámasz működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyt és az egymáson elmozduló alkatrészeket meg kell kenni, ha szükséges.

EWA10731

VIGYÁZAT

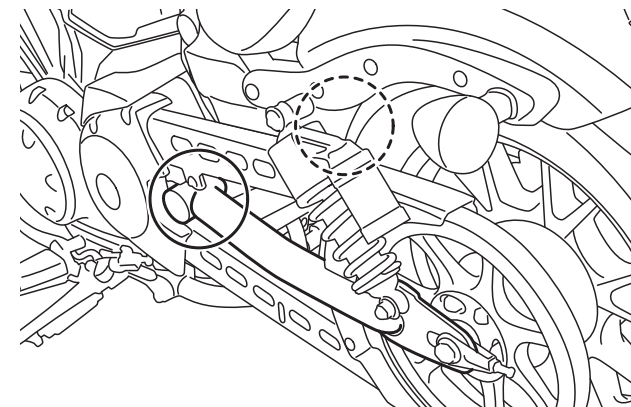
Ha az oldaltámasz nem mozog akadálytalanul fel és le, javíttassa meg egy Yamaha szervizben, különben leérhet a talajra, elvonva a vezető figyelmét és balesetet okozva.

Ajánlott kenőanyag:

Lítium-szappan bázisú zsír

A lengőkar tengelyeinek kenése

EAUM1652



A lengőkar tengelyeinek kenését el kell végezteni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Ajánlott kenőanyag:

Lítium-szappan bázisú zsír

EAU23272

Az első villa ellenőrzése

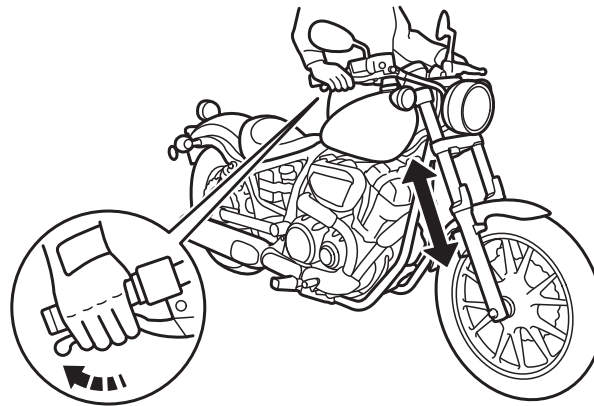
Az első villa állapotát és működését ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Állapotellenőrzés

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e megsérülve, megkarcolódva és nincs-e olajszivárgás.

Működésvizsgálat

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra és tartsa függőlegesen. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Miközben húzza az első féket, rugóztassa be erősen az első villát néhányszor és ellenőrizze, hogy egyenletesen működik-e, ki és berugózáskor.



ECA10590

MEGJEGYZÉS

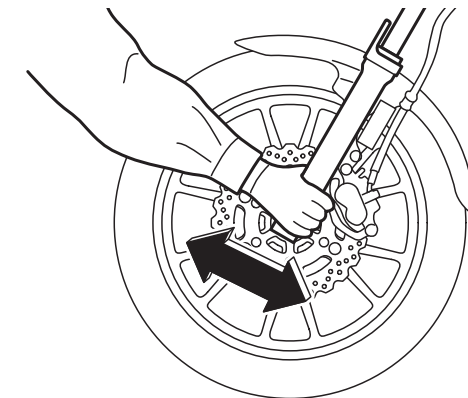
Ha sérülést talál a villaszáron, vagy az első villa nem működik megfelelően, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a villát.

EAU23283

A kormányzás ellenőrzése

A kopott, vagy laza kormánycsapágyak veszélyesek. Ezért a kormányzást ellenőrizni kell a következők szerint az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

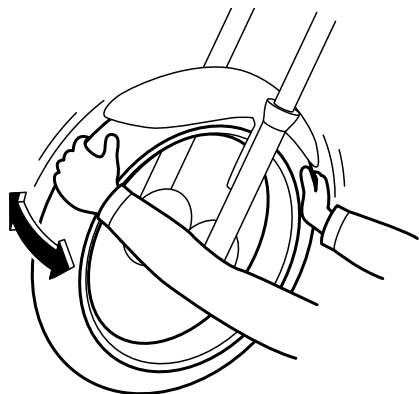
1. Helyezzen egy állványt a motor alá, hogy felemelkedjen az első kerék a talajról. (Lásd 6-31 oldal.) **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Fogja meg a villaszárak alsó végeit és mozgassa a villát előrehátra. Ha bármekkora holtjátékot észlel, keressen fel egy Yamaha szervizt és javíttassa meg a kormánycsapágyakat.



IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A kerékcsapágyak ellenőrzése

EAU23291

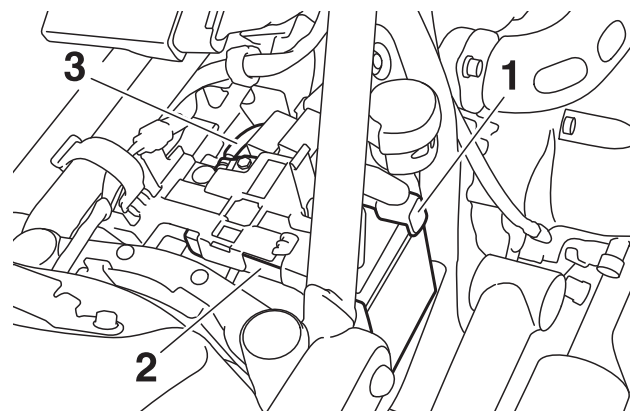


Az első és hátsó kerékcsapágyakat ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a kerékagy lóg, vagy a kerekek nem forognak egyenletesen, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a kerékcsapágyakat.

6

Akkumulátor

EAU50210



1. Pozitív akkumulátor kábel (piros)
2. Akkumulátor
3. Negatív akkumulátor kábel (fekete)

Az akkumulátor a vezető ülés alatt található. (Lásd 3-16 oldal.)

Ezt a modellt VRLA (szelepvezérelt savas ólomakkumulátor) akkumulátorral szerelték. Nem szükséges ellenőrizni az elektrolitszintet és utántölteni, csak az akkumulátor kábelek feszességét ellenőrizze és, ha szükséges, húzzon utána.

EWA10760

! VIGYÁZAT

- **Az elektrolit mérgező és veszélyes, mert sósavat tartalmaz, ami komoly égési sérüléseket okozhat. Kerülje az érintkezést**

a bőrével, szemével, vagy ruházatával. Mindig védje szemét, ha akkumulátorokkal dolgozik. Ha érintkezett a savval, tegye a következőket.

- **KÜLSŐLEG:** Öblítse sok vízzel.
- **BELSŐLEG:** Igyon nagyobb mennyiségű vizet, vagy tejet és azonnal hívjon orvost.
- **SZEMEK:** Öblítse 15 percig vízzel és hívjon azonnal orvost.
- **Az akkumulátorok robbanóképes hidrogéngázt fejlesztenek. Ezért tartson távol minden szikrát, nyílt lángot, cigarettát, stb., az akkumulátortól és szellőztessen megfelelően, ha zárt térben végzi a töltést.**
- **MINDEN AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL A GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor lemerültnek tűnik, töltesse fel minél hamarabb egy Yamaha szervizben. Ne felejtse el,

hogyan az akkumulátor hamarabb lemerül, ha elektromos felszereléseket használ a motorkerékpáron.

ECA16521

MEGJEGYZÉS

A VRLA (szelepvezérelt savas ólom) akkumulátor töltéséhez speciális (állandó feszültségű) töltő szükséges. A hagyományos töltő tönkreteszi az akkumulátort.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet nem használja egy hónapnál tovább, szerelje ki az akkumulátort, töltsse fel teljesen és tartsa száraz, hűvös helyen. **MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor kiszervezésekor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a negatív kábelt szerelje le először.

[ECA16302]

2. Ha az akkumulátort nem használja két hónapnál tovább, legalább havonta egyszer ellenőrizze és töltsse fel, ha szükséges.
3. Beszerelés előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. **MEGJEGYZÉS:** Beszereléskor ügyeljen rá, hogy

a gyújtás ki legyen kapcsolva és a pozitív kábelt szerelje fel először.

[ECA16840]

4. Beszerelés után ellenőrizze, hogy a kábelek megfelelően vannak csatlakoztatva.

ECA16530

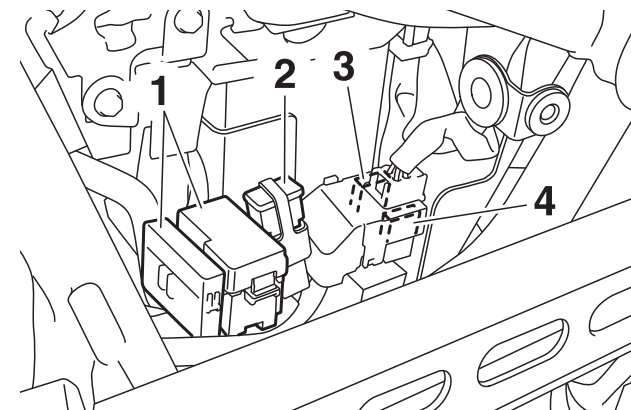
MEGJEGYZÉS

Az akkumulátort mindig tartsa feltöltve. Ha lemerülve tárolja, akkor hamar tönkremegy.

EAU56240

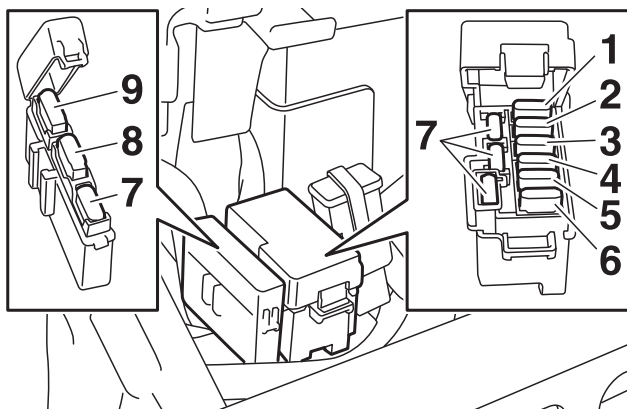
Biztosítékcseré

A fő biztosíték, az ABS motor biztosíték, és a különböző áramkörök biztosítékait tartalmazó biztosíték doboz az "A" burkolat mögött, a szerszámkészlet alatt található. (6-8)



1. Biztosíték doboz
2. Fő biztosíték
3. ABS motor biztosíték
4. ABS motor tartalék biztosíték

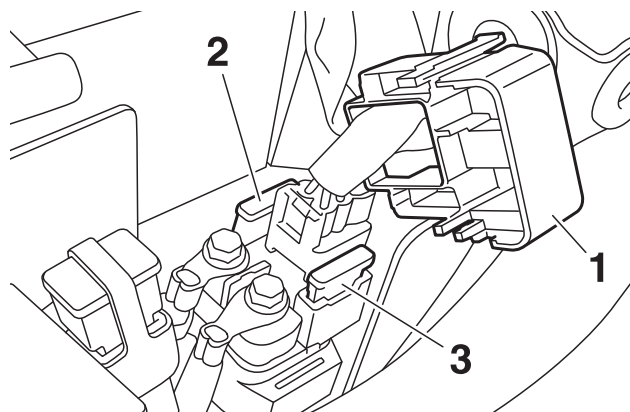
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



1. Gyújtás biztosíték
2. ABS vezérlés biztosíték
3. Jelzőberendezések biztosítóka
4. Parkoló fény biztosíték
5. Háttér biztosíték (az órához és az indításgátló rendszerhez)
6. Fényszóró biztosíték
7. Tartalék biztosíték
8. Benzinbefecskendező rendszer biztosíték
9. ABS szolenoid biztosíték

TANÁCSOK

Az ABS motor biztosíték eléréséhez, húzza le az indítórelé burkolatát felfelé.



1. Indítórelé burkolat
2. ABS motor biztosíték
3. ABS motor tartalék biztosíték

Ha egy biztosíték kiég, cserélje ki a következők szerint.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe és kapcsolja ki a kérdéses áramkört.
2. Vegye ki a kiégett biztosítékot és helyezzen be egy megadott értékű újat. **VIGYÁZAT! Ne használjon a megadottnál magasabb amperértékű biztosítékot, hogy elkerülje az elektromos rendszer sérüléseit és a tűzveszélyt.**

Megadott biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró biztosíték:

20,0 A

Jelzőberendezések biztosítóka:

7,5 A

Gyújtás biztosíték:

15,0 A

Parkoló fény biztosíték:

15,0 A

ABS motor biztosíték:

30,0 A

Benzinbefecskendező biztosíték:

10,0 A

ABS szolenoid biztosíték:

15,0 A

ABS vezérlő egység biztosíték:

7,5 A

Háttér biztosíték:

7,5 A

3. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, kapcsolja fel az érintett áramkört és ellenőrizze a működését.
4. Ha a biztosíték azonnal, újra kiég, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az elektromos rendszert.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Izzócsere a fényszóróban

EAU48513

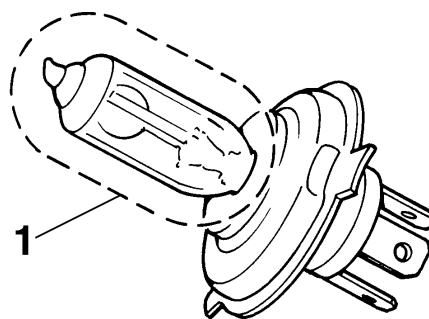
Ennek a modellnek a fényszórójába halogén izzót szereltek. Ha kiég, cserélje ki a következők szerint.

ECA10650

MEGJEGYZÉS

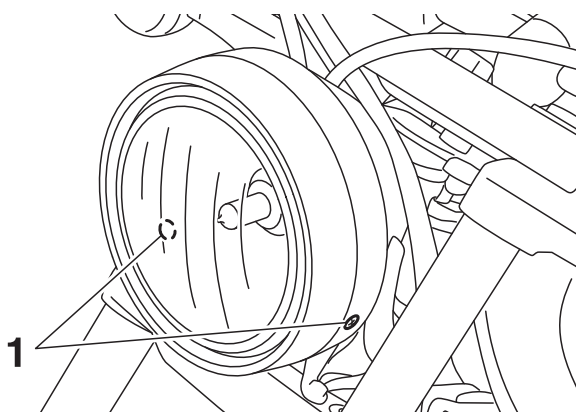
Ügyeljen rá, hogy ne sértse meg a következő alkatrészeket:

- Ne érintse meg az izzó üveg részét, hogy ne legyen zsíros, különben csökken a fényereje és az élettartama is rövidebb lesz. Alaposan töröljön le minden szennyeződést, vagy ujjlenyomatot a fényszóró izzóról egy alkohollal, vagy higítóval átitatott ronggyal.
- Fényszóró búra
Ne ragasszon sötétített fóliát, vagy bármilyen matricát a fényszóróra.
Ne használjon a megadottnál nagyobb teljesítményű izzót.



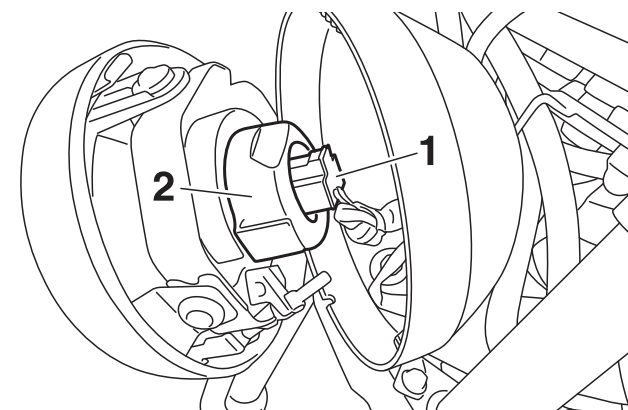
1. Ne érintse meg az izzó üveg részét.

1. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a fényszórót.



1. Csavar

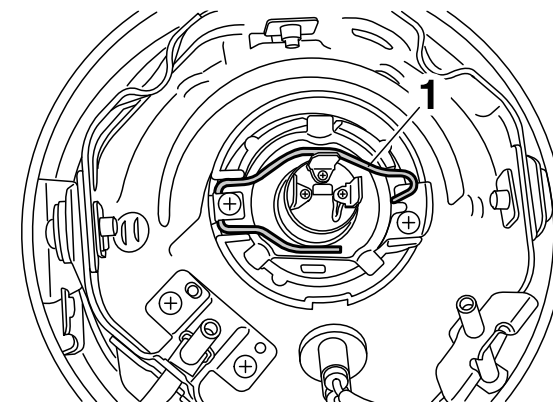
2. Húzza szét a fényszóró csatlakozót, majd távolítsa el a porvédőt.



1. Fényszóró csatlakozó

2. porvédő

3. Akassza ki az izzó rögzítőt, majd vegye ki a kiégett izzót.



1. Izzó rögzítő

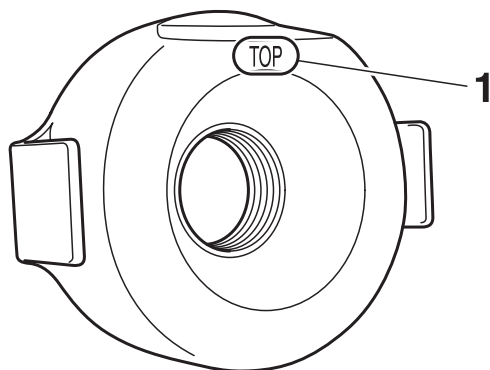
4. Illesszen a helyére egy új izzót és biztosítsa az izzó rögzítővel.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

5. Helyezze vissza a porvédőt, majd csatlakoztassa a csatlakozót.

TANÁCSOK

A porvédő visszahelyezésénél ügyeljen rá, hogy a "TOP" felirat felül legyen.



1. "TOP" felirat

6. Szerelje vissza a fényzőröt a csavarokkal.
7. Ha szükséges, állítsa be a fényzőröt egy Yamaha szervizben.

Hátsó/féklámpa

EAU24181

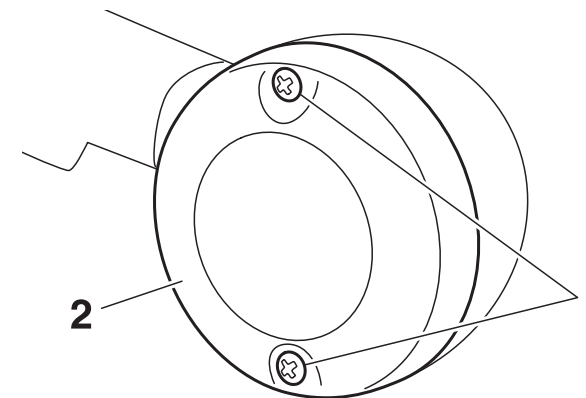
Ezt a modellt LED-es hátsó/féklámpával szerelték.

Ha a hátsó/féklámpa nem gyullad fel, keressen fel egy Yamaha szervizt.

Izzócsere az irányjelzőben

EAU24213

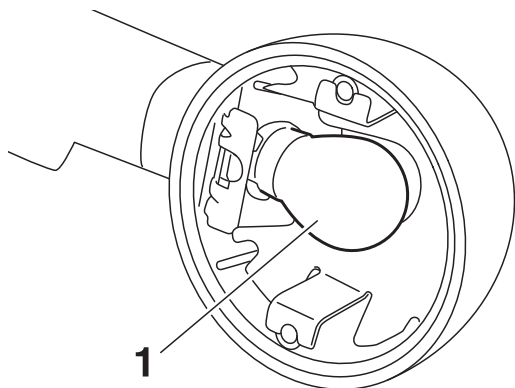
1. A csavarok kicsavarása után távolítsa el az irányjelző búrát.



1. Csavar
2. Irányjelző búra

2. Nyomja be a kiégett izzót és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.

EAU24330



1. Irányjelző izzó

3. Nyomjon be egy új izzót a foglalatba és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig.
4. Szerelje vissza az irányjelző búrát. **MEGJEGYZÉS:** Ne húzza túl a csavart, mert a búra elrepedhet.

Izzócsere a rendszámmegvilágító lámpában

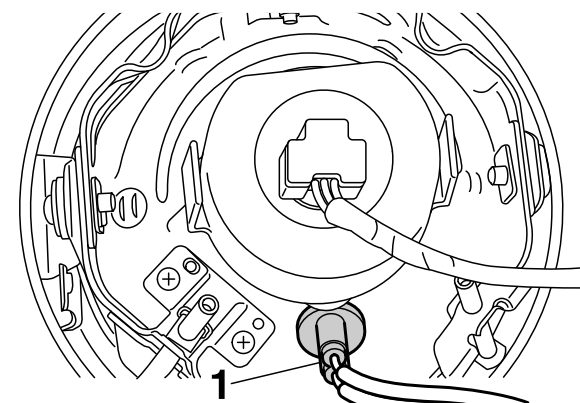
Ha a rendszámmegvilágító lámpa nem gyullad fel, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EAU45225

Izzócsere a helyzetjelzőben

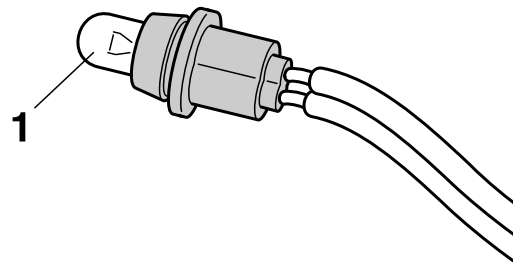
Ha a helyzetjelző izzó kiég, cserélje ki a következők szerint.

1. Szerelje le a fényszórót. (Lásd 6-28 oldal.)
2. Húzza ki a helyzetjelző foglalatot az izzóval együtt.



1. Helyzetjelző izzó foglalat

3. Húzza ki a kiégett izzót a foglalatból.



1. Helyzetjelző izzó

4. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
5. Nyomja vissza a foglalatot az izzóval együtt
6. Szerelje vissza a fényszórót.

6

EAU24350

A motorkerékpár megtámasztása

Mivel a motorkerékpáron nincs központi állvány, figyeljen a következőkre, ha az első, vagy a hátsó kereket ki kell szerelni, vagy, ha olyan műveletet végez, amihez a motorkerékpárnak függőlegesen kell állnia. Mielőtt bármilyen karbantartást végezne, ellenőrizze, hogy a motorkerékpár stabilan és vízszintesen áll-e. Egy erős fatuskóval alátámasztható a motor a biztonság kedvéért.

Az első kerék szereléséhez

1. Rögzítse a motorkerékpár hátsó részét egy motorállvánnyal, vagy, ha az nincs, akkor egy emelővel a hátsó kerék előtt a váznál.
2. Emelje fel az első kereket a talajról egy motorállvánnyal.

A hátsó kerék szereléséhez

Emelje fel a hátsó kereket a talajról egy motorállvánnyal, vagy, ha az nincs, akkor egy emelővel a hátsó kerék előtt

a váz mindkét oldalán, vagy a lengővilla két oldalánál.

Hibakeresés

EAU25851

Bár a Yamaha motorkerékpárok szigorú minőségellenőrzésen esnek át szállítás előtt a gyárban, hibák mégis előfordulhatnak működés közben. Bármilyen hiba a hengerben, vagy a gyújtó rendszerben pl. rossz indíthatóságot, vagy csökkent teljesítményt jelenthet.

A következő hibakereső táblázat segítségével könnyen ellenőrizheti a létfontosságú alkatrészeket. Ha javítás válna szükségessé, vigye el a motorkerékpárt egy Yamaha szervizbe, ahol a képzett szerelőknek megvannak a célszerszámaik, gyakorlatuk és szakkönyveik a jármű megfelelő javításához.

Csak eredeti Yamaha alkatrészeket használjon. Vannak más alkatrészek, melyek hasonlítanak a Yamaha alkatrészekre, de ezek sokszor gyengébb minőségűek, rövidebb az élettartamuk és használatuk drága javításhoz vezethet.

EWA15141



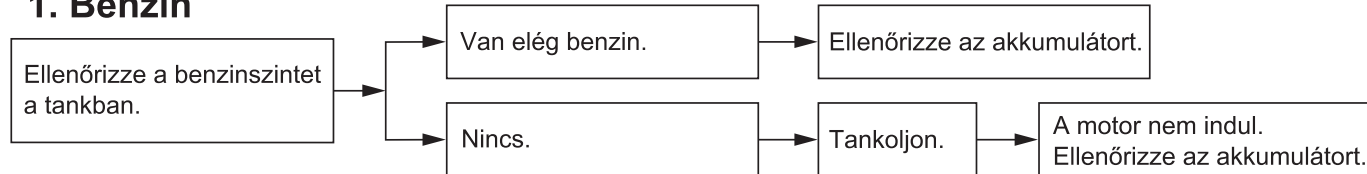
Az üzemanyagellátó rendszer ellenőrzésekor ne dohányozzon és ne legyen nyílt láng, vagy más gyújtóforrás a közelben pl. vízmelegítő őr-

lángja. A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanás-veszélyesek így sérüléseket és súlyos károkat okozhatnak.

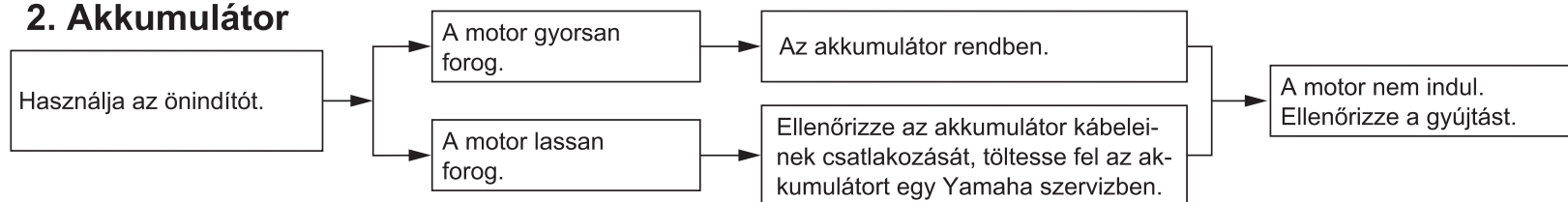
Hibakereső táblázat

Indítási problémák és gyenge teljesítmény

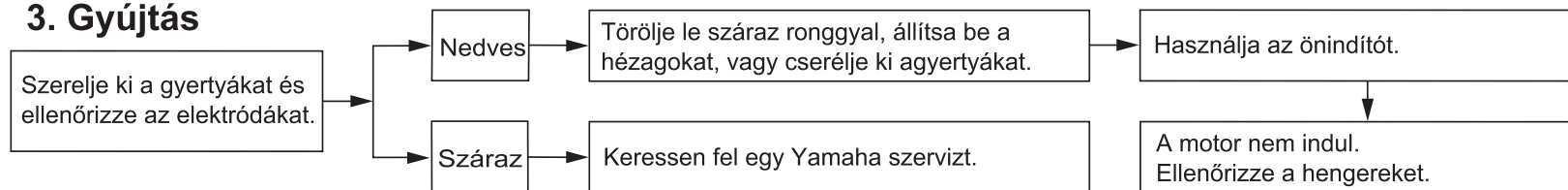
1. Benzin



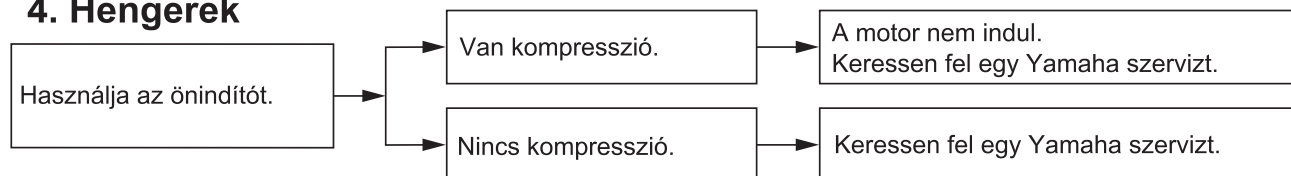
2. Akkumulátor



3. Gyújtás



4. Hengerek



A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

Matt szín kezelése

EAU37834

EAU54671

MEGJEGYZÉS

ECA15193

Néhány modellen matt színű alkatrészek találhatóak. A jármű tisztítása előtt kérdezzen meg egy Yamaha szervizt, hogy milyen anyagokkal tisztíthatók az alkatrészek. Ezeknek az alkatrészeknek a tisztítása közben kefével, erős vegyszerekkel, vagy tisztítóoldatokkal megsértheti, megkarcolhatja a felületüket. Ne használjon waxot a matt alkatrészek ápolására.

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése vonzóvá teszi őket, de sokkal érzékenyebbek is. A korrózió akkor is kialakulhat, ha jó minőségű anyagokról van szó. Egy rozsdás kipufogócső észrevétlenül marad egy autón, de egy motorkerékpáron nagyon feltűnő. A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltétele, de segít a motorkerékpárját mindig szép állapotban tartani, megnövelheti az élettartamát és a futásteljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, takarja el a kipufogók végeit egy műanyag zacskóval.
2. Ügyeljen rá, hogy minden kupak, burkolat, elektromos csatlakozó, ideértve a gyertyapipát is, szorosan illeszkedjen.
3. A makacs szennyeződéseket, mint pl. a forgattyúsházra ráégett olajat zsíroldó szerrel és kefével távolítsa el. Soha ne használjon

zsíroldót a tömítéseknel, szimeringeknel és a keréktengelyeknel. Öblítse le a zsíroldót vízzel.

Tisztítás

ECA10773

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erősen savas keréktisztítót, főleg a küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a nehezen eltávolítható szennyeződésekhez, soha ne hagyja fent tovább a szert a felületen, mint azt meghatározták. Azonnal alaposan öblítse le vízzel, szárítsa meg és fújja be korróziógátló spray-vel.
- A helytelen tisztítás megsértheti a műanyag alkatrészeket (pl. burkolatokat, paneleket, szélvédőket, fényszórókat, műszereket, stb.) és a kipufogókat. Csak puha, tiszta rongyot, vagy szivacsot használjon vízzel a műanyagok tisztítására. Ha a víz nem hozza le a szennyeződéseket, használhat gyenge, oldott detergenst vízzel. Alaposan öblítse

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

le a maradék oldószert, mert az megsértheti a műanyag alkatrészeket.

- Ne használjon erős kémiai szereket a műanyag alkatrészen. Kerülje az olyan rongyok, vagy szivacsok használatát, melyek előzőleg súroló, vagy erős vegyszerekkel érintkeztek, pl. higítóval, benzinnel, rozsdeltávolítóval, fékfolyadékkal, fagyállóval, vagy akkumulátorsavval.
- Ne használjon nagynyomású mosót, mert víz kerülhet a tömítések mögé (kerekeknél, lengővillánál, kormánycsapágyaknál, vagy fékéknél), az elektromos alkatrészekbe (csatlakozókba, műszerekbe, kapcsolókba és lámpákba), vagy a szellőzőcsövekbe.
- Szélvédővel ellátott motorke­rékpárok: Ne használjon erős tisztítószereket, vagy kemény szivacsot, mert megmattíthatják, vagy megkarcolhatják a szélvédőt. Néhány műanyag­tisztító karcolhatja a szélvédőt.

Először próbálja ki a tisztítószert egy kevésbé látható helyen a szélvédőn, hogy nem karcol-e. Ha a szélvédő karcos, mosás után polírozza fel valamilyen csúcsminőségű műanyag polírozó szerrel.

Normál használat után

Távolítsa el a koszt meleg vízzel, enyhe mosószerezrel és puha, tiszta szivaccsal, majd öblítse le alaposan tiszta vízzel. Használjon fogkefét, vagy üvegmosó kefét a nehezen hozzáférhető helyeken. Az erősebb szennyeződések­et néhány percre takarja le nedves ronggyal mosás előtt.

Eső után, tengerparton, vagy sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri, vagy a télen az utakra szórt só, vízzel keveredve rendkívül korrozív, tegye a következőket, minden tengerparton esőben, vagy sózott utakon való motorozás után.

TANÁCSOK

A télen az utakra szórt só tavasszal is megmarad egy ideig.

1. Miután a motor lehűlt, mossa le a járművet hideg vízzel és enyhe mosószerezrel. **MEGJEGYZÉS: Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.** [ECA10792]
2. A motorke­rékpár szárítása után kenje át a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korrózió védő spray-vel a korrózió elkerülése érdekében.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a motorke­rékpárt egy szarvasbőrrel, vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott, alumínium, vagy rozsdamentes acél (beleértve a kipufogót) alkatrészeket polírozza fel krómtisztítóval. (Polírozással még a hő okozta elszíneződés is eltávolítható a rozsdamentes acél kipufogócsövekről.)

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

3. A korrózió megelőzése érdekében ajánlott a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket kezelni korrózió védő spray-vel.
4. A maradék szennyeződések eltávolítására általánosan használhat olajspray-t.
5. Javítsa ki a kisebb festékhiányokat, pl. kőfelverődéseket.
6. Waxolja át a festett felületeket.
7. Tárolás, vagy letakarás előtt hagyja teljesen megszáradni a járművet.

EWA11132

! VIGYÁZAT

A vegyszerek a fékeken és a gumiabroncsokon az irányíthatóság elvesztéséhez vezethetnek.

- Ne kerüljön olaj, vagy wax a fékekre és a gumikra.
- Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és fékbetéteket féktisztítóval, vagy acetonnal, a gumikat pedig meleg vízzel és egyhe mosószerrel. **Először Ellenőrizze a motorkerékpár fékező és kanyarodóképeségét kis sebesség mellett.**

ECA10801

MEGJEGYZÉS

- **Vékonyan használja a waxot és az olaj spray-t és törölje le a felesleget.**
- **Ne használjon olajat, vagy waxot a gumi alkatrészeken, kezelje azokat megfelelő ápoló termékekkel.**
- **Kerülje az erősen koptató hatású polírozó szereket, mert azok elkoptatják a festéket.**
- **Ne használjon olajat, vagy waxot a meghajtószíjon.**

TANÁCSOK

- Kérdezze meg egy Yamaha márkakereskedésben, milyen szerek használhatók.
- Mosástól, esős időben, vagy párás környezetben a fényszórók bepárásodhatnak. Kapcsolja fel rövid időre a fényszórót, hogy hamarabb kiszáradhasson.

EAU26183

Tárolás

Rövid távú

Tartsa a motorkerékpárt mindig hűvös, száraz helyen és, ha szükséges, védje a portól egy levegőző ponyvával. Letakarás előtt ellenőrizze, hogy a motor és a kipufogók lehültek-e.

ECA10811

MEGJEGYZÉS

- **Ha a motorkerékpárt rosszul szellőző helyen, vagy műanyag takaró alatt tartja nedvesen, a víz beszivároghat és korróziót okozhat.**
- **A korrózió elkerülése miatt ne tárolja a járművet nedves pincében, istállóban (az ammónia miatt), vagy olyan helyen, ahol vegyszereket tárolnak.**

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse a fejezetben lévő ápolási tanácsokat.

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

2. Töltse fel a tankot és adjon a benzinhoz stabilizálószeret, hogy ne rozsdásodjon a tank és ne öregedjen a benzin.
3. Kövesse a következőket a hengerek, dugattyúgyűrűk, stb. korróziójának elerülése érdekében.
 - a. Távolítsa el a gyertyapipákat és a gyertyákat.
 - b. Öntsön egy teáskanányi motorolajat a gyertyafuratokba.
 - c. Illessze a gyertyákat a gyertyapipákba és tesztelje le az elektródákat a hengerfejen. (Így csak a gyertyák fognak szikrázni a következő lépésben.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerfalakat olajjal.) **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése miatt a gyertyákat tesztelje le a motor átforgatása alatt.**
 - e. Húzza ki a gyertyákat a gyertyapipákból, csavarja vissza őket a helyükre és tegye fel a gyertyapipákat is.
4. Kenje meg a bowdeneket és a karok és pedálok tengelyeit, az oldaltámaszt és a központi állványt.
5. Ellenőrizze a guminyomást és állítsa be, ha szükséges, majd bakolja fel a motorkerékpárt, hogy mindkét kereke elemelkedjen a talajtól. Ha ez nem lehetséges, havonta forgasson a kerekeken, hogy a gumik ne deformálódjanak el.
6. Takarja el a kipufogók végeit műanyag zacskóval, hogy a nedvesség ne kerülhessen be.
7. Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel teljesen. Tárolja száraz, hűvös helyen és havonta töltsse fel. Ne tartsa az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C alatt, vagy 30 °C felett). Az akkumulátor tárolását lásd még a 6-29 oldalon.

TANÁCSOK

Végezzen el minden javítást a motorkerékpár tárolása előtt.

[EWA10952]

Méreték:

Teljes hossz:
2290 mm (90.2 in)
Teljes szélesség:
830 mm (32.7 in)
Teljes magasság:
1120 mm (44.1 in)
Ülésmagasság:
690 mm (27.2 in)
Tengelytáv:
1570 mm (61.8 in)
Hasmagasság: 130 mm
(5.12 in)
Fordulókör átmérő:
3290 mm (129.5 in)

Súly:

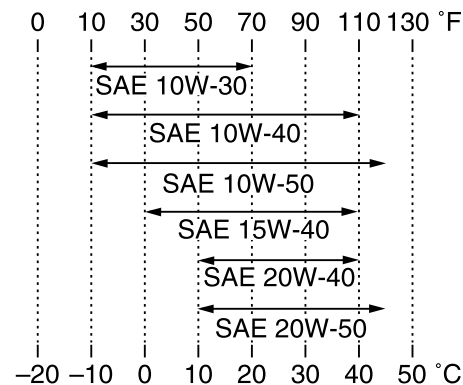
Menetkész tömeg:
251 kg (553 lb)

Motor:

Motor típus:
Léghűtéses, 4-ütemű, SOHC
Hengerelrendezés:
2 hengeres V-motor
Lökettérfogat:
942 cm³
Furat × löket:
85,0 × 83,0 mm (3.35 × 3.27 in)
Kompresszió:
9,00 : 1
Indítórendszer:
Önindító
Kenési rendszer:
Karterolajozás

Motorolaj:

Ajánlott márka:
YAMALUBE
Típus:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,
20W-40, vagy 20W-50



Ajánlott motorolaj besorolás:

API service SG típus, vagy jobb
JASO standard MA

Motorolaj mennyiség:

Olajsűrő csere nélkül:
3,70 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)
Olajsűrő cserével:
4,00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Légszűrő:

Légszűrő betét:
Olajjal átitatott papír

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:
Ólommentes normálbenzin (használható
alkoholtartalmú is 10% alatt (E10))
Tanktérfogat:
12,2 L (3.22 US gal, 2.68 Imp.gal)

Tartalék mennyiség:

2,8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

Benzinbefecskendező:

Fojtószelepház:
Azonosító jel:
1TP1 00

Gyújtógyertyák:

Gyártó/modell:
NGK/CPR7EA-9
Gyertyahézag:
0,8–0,9 mm (0.031–0.035 in)

Kuplung:

Kuplung típus:
Nedves, többtárcsás

Hajtómű:

Primer áttétel:
1,674 (72/43)
Véghajtás:
Szíj
Szekunder áttétel:
2,333 (70/30)
Váltó típus:
Állandó kapcsolatú 5 fokozatú
Működtetés:
Bal lábbal
Áttételek:
1.:
3,067 (46/15)
2.:
2,063 (33/16)
3.:
1,579 (30/19)
4.:
1,259 (34/27)

MŰSZAKI ADATOK

5.:
1,042 (25/24)

Váz:

Váz típus:
Dupla bölcső
Villaszög:
29,00 °
Utánfutás:
130 mm (5.1 in)

Első gumi:

Típus:
Tömítőnélküli
Size:
100/90-19M/C 57H
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/EXEDRA G721 F

Hátsó gumi:

Típus:
Tömítőnélküli
Méret:
150/80B16M/C 71H
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/EXEDRA G722 F

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
202 kg (445 lb)
(A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya)

Qu minyomás (hideg gumiabroncsoknál):

Terhelés:
0–90 kg (0–198 lb)
Elöl:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Terhelés:
90–202 kg (198–445 lb)

Elöl:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Hátul:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Első kerék:

Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
19M/C x MT2.50

Hátsó kerék:

Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
16M/C x MT3.50

Első fék:

Típus:
Szimpla tárcsafék
Működtetés:
Jobb kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
Szimpla tárcsafék
Működtetés:
Jobb lábbal
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
Teleszkópvilla
Rugózás/csillapítás:
Tekercs rugó/olajcsillapítás
Rugóút:
120,0 mm (4.72 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengőkar
Rugózás/ csillapítás:
Tekercs rugó/olajcsillapítás
Rugóút:
70,0 mm (2.76 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtórendszer:
TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágnes

Akkumulátor:

Modell:
YTZ14S
Feszültség, kapacitás:
12 V, 11,2 Ah

Fényszóró:

Izzó típus:
Halogén izzó

Izzó teljesítmény x mennyiség:

Fényszóró:
12 V, 60,0 W/55,0 W × 1
Hátsó/ féklámpa:
LED
Első irányjelző:
12 V, 21,0 W × 2

Hátsó irányjelző:

12 V, 21,0 W × 2

Helyzetjelző lámpa:

12 V, 5,0 W × 1

Rendszámmegvilágító lámpa:

12 V, 5,0 W × 1

Műszermegvilágítás:

EL (Elektrolumineszens)

Üres visszajelző:

LED

Távolságifény visszajelző:

LED

Olajsztint figyelmeztető:

LED

Irányjelző visszajelző:

LED

Üzemanyagsztint figyelmeztető:

LED

Motorhiba figyelmeztető:

LED

ABS figyelmeztető:

LED

Indításgátló visszajelző:

LED

Biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró:

20,0 A

Jelzőberendezések:

7,5 A

Gyújtás:

15,0 A

Parkoló fény:

15,0 A

Benzinbefecskendező:

10,0 A

ABS vezérlés:

7,5 A

ABS motor:

30,0 A

ABS szolenoid:

15,0 A

Háttér:

7,5 A

FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

EAU48612

Azonosítási számok

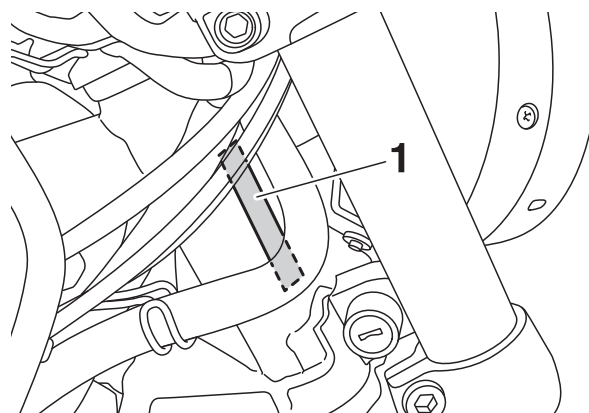
Jegyezze fel a jármű azonosítási számát és a címke információkat a megadott helyre, alkatrészrendeléshez egy Yamaha kereskedőtől, vagy arra az esetre, ha a járművet ellopták.

JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI SZÁM:

CÍMKE INFORMÁCIÓK:

EAU26400

Jármű azonosítási szám



1. Jármű azonosítási szám

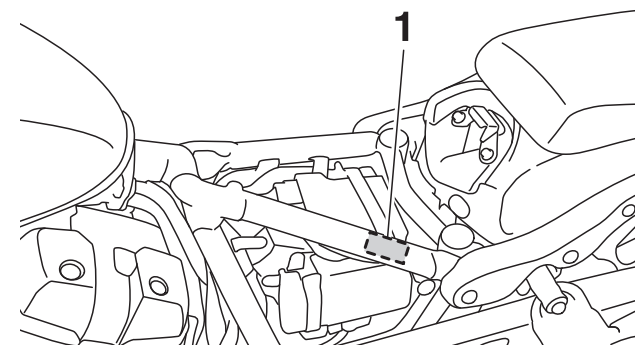
A jármű azonosítási számát (vázszám) a kormányoszlop jobb oldalába ütötték be. Jegyezze fel ezt a számot a megadott helyre.

TANÁCSOK

A jármű azonosítási száma a motorkerékpár azonosítására szolgál. Ennek a számnak a segítségével lehet forgalomba helyezni a járművet a helyi hatóságoknál.

EAU26470

Modell címke



1. Modell címke

A modell címkét a vezető ülés alá, a vázra ragasztották. (Lásd 3-16 oldal.) Jegyezze fel ezt az információt a megadott helyre. Ez az információ segít, ha alkatrészt kíván rendelni egy Yamaha márkakereskedésben.

- A**
- ABS 3-11
 - ABS warning light 3-4
 - Air filter element, replacing 6-13
 - Auxiliary light bulb, replacing 6-30
- B**
- Battery 6-25
 - Brake and clutch levers, checking and lubricating 6-22
 - Brake and shift pedals, checking and lubricating 6-22
 - Brake fluid, changing 6-20
 - Brake fluid level, checking 6-19
 - Brake lever 3-10
 - Brake lever free play, checking 6-17
 - Brake light switches 6-18
 - Brake pedal 3-11
- C**
- Cables, checking and lubricating 6-21
 - Care 7-1
 - Catalytic converter 3-14
 - Clutch lever 3-10
 - Clutch lever free play, adjusting 6-16
- D**
- Dimmer switch 3-8
 - Drive belt slack 6-20
- E**
- Engine break-in 5-3
 - Engine oil and oil filter cartridge 6-10
 - Engine stop switch 3-9
 - Engine trouble warning light 3-4
- F**
- Front and rear brake pads, checking 6-18
 - Front fork, checking 6-24
- Fuel 3-13
 - Fuel consumption, tips for reducing 5-3
 - Fuel level warning light 3-4
 - Fuel tank breather/overflow hose 3-14
 - Fuel tank cap 3-12
 - Fuses, replacing 6-26
- H**
- Handlebar switches 3-8
 - Hazard switch 3-9
 - Headlight bulb, replacing 6-28
 - High beam indicator light 3-3
 - Horn switch 3-9
- I**
- Identification numbers 9-1
 - Ignition circuit cut-off system 3-18
 - Immobilizer system 3-1
 - Immobilizer system indicator light 3-5
 - Indicator lights and warning lights 3-3
- L**
- License plate light 6-30
- M**
- Main switch 3-2
 - Maintenance and lubrication, periodic 6-4
 - Maintenance, emission control system ... 6-3
 - Matte color, caution 7-1
 - Model label 9-1
 - Multi-function meter unit 3-5
- N**
- Neutral indicator light 3-3
- O**
- Oil level warning light 3-3
- P**
- Panel, removing and installing 6-8
 - Parking 5-4
- Part locations 2-1
 - Pass switch 3-8
- R**
- RESET switch 3-9
 - Rider seat 3-16
- S**
- Safety information 1-1
 - SELECT switch 3-9
 - Shifting 5-2
 - Shift pedal 3-10
 - Shock absorber assemblies, adjusting 3-17
 - Sidestand 3-18
 - Sidestand, checking and lubricating 6-23
 - Spark plugs, checking 6-8
 - Specifications 8-1
 - Starting the engine 5-1
 - Start switch 3-9
 - Steering, checking 6-24
 - Steering lock 3-15
 - Storage 7-3
 - Supporting the motorcycle 6-31
 - Swingarm pivots, lubricating 6-23
- T**
- Tail/brake light 6-29
 - Throttle grip and cable, checking and lubricating 6-21
 - Throttle grip free play, checking 6-13
 - Tires 6-14
 - Tool kit 6-2
 - Troubleshooting 6-32
 - Troubleshooting chart 6-33
 - Turn signal indicator light 3-3
 - Turn signal light bulb, replacing 6-29

INDEX

Turn signal switch 3-8

V

Valve clearance 6-14

Vehicle identification number 9-1

W

Wheel bearings, checking 6-25

Wheels 6-16

